

Handleiding

ATB1

**ATB1 Klasse B
AIS Transceiver
SOTDMA**

Nederlands



© 2018 Ocean Signal Ltd

De technische gegevens, informatie en illustraties in deze handleiding werden op het moment van publicatie als juist geacht. Ocean Signal Ltd behoudt zich het recht voor om als onderdeel van ons voortdurende verbeteringsproces specificaties en andere informatie in deze handleiding te wijzigen.

Niets uit deze handleiding mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of worden verzonden op enigerlei wijze, elektronisch of anderszins, zonder de voorafgaande toestemming van Ocean Signal Ltd.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele onnauwkeurigheden of weglatingen in deze handleiding.

Ocean Signal® is een geregistreerd handelsmerk van Ocean Signal Ltd.

1.	ALGEMEEN	4
1.1	Blootstelling aan RF elektromagnetische energie	4
1.2	Waarschuwingen	4
1.3	ATB1 Overzicht	5
1.4	ATB1 Inhoud	5
1.5	Voorbeeldsystemen	6
2.	INSTALLATIE	7
2.1	Montage	7
2.2	Verbindingen	9
3.	CONFIGURATIE	12
3.1	Met gebruik van Wifi	13
3.2	Met gebruik van een USB-apparaat	13
3.3	Met gebruik van de installatieapp (Android en iOS)	14
3.4	Met gebruik van de online websoftware	16
4.	WERKING	18
4.1	Werkingsmodi	18
4.2	LED-indicatorvolgorde	19
5.	Woordenlijst met termen en afkortingen	20
6.	Verwijdering	20
7.	Interfaceprotocollen	21
7.1	Ondersteunde NMEA0183-datazinnen	21
7.2	Ondersteunde NMEA2000 PGN's	21
8.	Specificaties	23
9.	Reserveonderdelen en accessoires	23
10.	Goedkeuringen	24
10.1	Europese Verklaring van Overeenstemming	24
10.2	Land van beoogd gebruik (EU-vereiste)	24
11.	Garantie	25
11.1	Beperkte garantie	25
11.2	Uitgebreide garantie	25
12.	Noteer uw informatie hier -	27

1. ALGEMEEN

1.1 Blootstelling aan RF elektromagnetische energie

Dit product voldoet aan EN62311:2008 (EU) en RSS-102 (Canada).

Dit product is geëvalueerd op conformiteit met de FCC-limieten voor RF-blootstelling vermeld in CFR 47 deel 1.307 (b) op een afstand van meer dan 25 cm van de antenne.

1.2 Waarschuwingen

Dit product is ontworpen als hulpmiddel bij het navigeren en mag niet worden gebruikt als vervanging van passende beoordeling van de navigatie. AIS dient te worden gebruikt als aanvulling op navigatie en mag niet worden gebruikt als vervanging van geïnstalleerde apparatuur zoals RADAR of ECDIS.

- ! **AIS-apparaten kunnen alleen andere met AIS uitgeruste vaartuigen controleren. Het is de verantwoordelijkheid van de bemanning en de schipper van het vaartuig om zich altijd bewust te zijn van omliggende schepen die mogelijk niet zijn uitgerust met AIS-apparatuur.**
- ! **De ATB1 moet altijd worden gebruikt in combinatie met de meegeleverde GPS-antenne. Het gebruik van een alternatieve GPS-antenne kan de functionaliteit van het systeem negatief beïnvloeden.**
- ! **Dit product bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd. Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door getrainde personen die zijn geautoriseerd door Ocean Signal.**
- ! **Niet installeren in een ontvlambare omgeving (machinekamer, in de buurt van brandstoftanks) of op een locatie die onderhevig is aan overmatige zonnewarmte (direct zonlicht, onder een voorruit).**
- ! **De ATB1 is een maritieme radiozender en is onderworpen aan radiolicentiewetten. Neem contact op met de relevante instantie in uw land voor lokale licentievereisten.**
- ! **Valse informatie die wordt overgedragen, kan risico's opleveren zowel voor andere vaartuigen als die van u zelf. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te zorgen dat de sensoren van het vaartuig correct worden geconfigureerd en gekalibreerd en dat alle verzonden AIS-informatie correct en actueel is. Het is in sommige landen strafbaar om vervalste gegevens te verzenden.**
- ! **Alleen voor Amerikaanse gebruikers: Het is een overtreding van de regels van de FCC om een MMSI in te voeren die niet correct is toegewezen aan de eindgebruiker of om op andere wijze incorrecte gegevens in dit apparaat in te voeren. De invoer van statische gegevens in dit apparaat moet worden uitgevoerd door de verkoper van het apparaat of door een daartoe bevoegd persoon bij de installatie van maritieme communicatieapparatuur aan boord van vaartuigen. Instructies voor het nauwkeurig invoeren en bevestigen van statische gegevens in de unit vindt u in Sectie 3 van deze gebruikershandleiding.**

1.3 ATB1 Overzicht

Het Automatic Identification System (AIS) is ontworpen als hulpmiddel bij het voorkomen van aanvaringen in de scheepvaart en vormt een belangrijke ontwikkeling op het gebied van navigatieveiligheid. Het wordt op dit moment veelvuldig op zee gebruikt om vaartuigen een live en nauwkeurig beeld te geven van het scheepvaartverkeer in de omgeving.

De volledig conforme ATB1 is een klasse B AIS-transponder van Ocean Signal. Uw vaartuiginformatie zoals positie, snelheid, koers en richting wordt automatisch en continu vastgesteld met behulp van een GPS-ontvanger en wordt (afhankelijk van de snelheid) maximaal elke twee seconden doorgezonden naar alle andere nabije vaartuigen met een AIS-uitrusting.

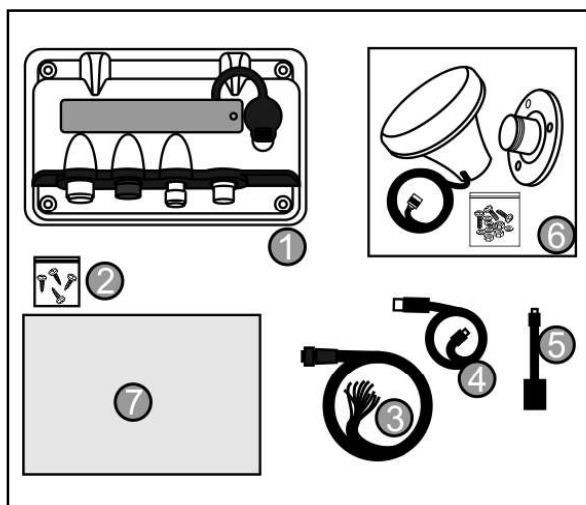
Andere vaartuiginformatie, zoals naam, roepnaam, type en afmetingen, evenals de MMSI, worden ook verzonden. Deze informatie kan eenvoudig naar de ATB1 worden geüpload via verschillende methoden die worden beschreven in Sectie 3 van deze handleiding. Zodra deze informatie is geüpload, blijft deze opgeslagen in het niet-vluchtig geheugen van de unit, zelfs als deze voor lange tijd wordt uitgeschakeld.

De ATB1 ontvangt en verwerkt ook AIS-berichten van andere AIS-uitgeruste vaartuigen binnen het bereik, die vervolgens moeiteloos kunnen worden doorgestuurd naar andere navigatieapparaten zoals kaartplotters, laptops of mobiele apparaten met behulp van de NMEA0183-, NMEA2000-, USB- of wifi-poorten van de ATB1.

Een meerkleurig LED-lampje op de ATB1 geeft de actieve werkingsmodus van de unit aan. Deze extra veiligheidsfunctie biedt u het vertrouwen op continue AIS-transmissie en optimale prestaties van de ATB1.

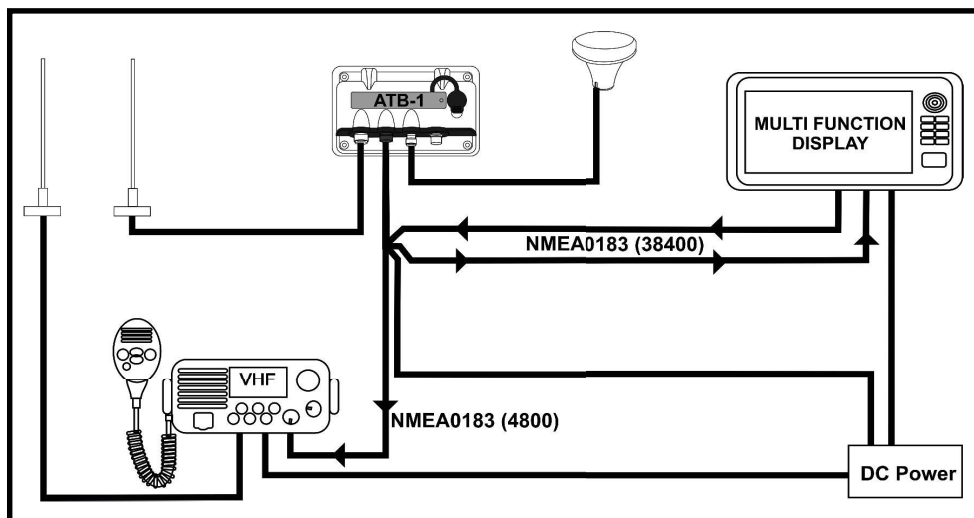
1.4 ATB1 Inhoud

1	ATB1
2	Schroevenset
3	Voeding-/datakabel
4	USB naar Micro USB-kabel
5	USB On-The-Go-kabel
6	GPS-antenne (incl. bevestigingskit)
7	Gebruikershandleiding



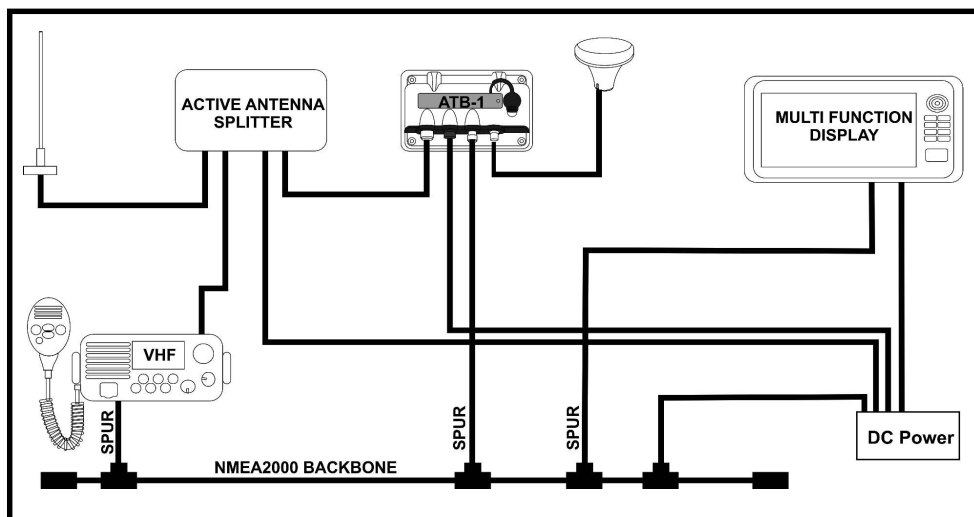
1.5 Voorbeeldsystemen

1.5.1 Voorbeeldsysteem met gebruik van NMEA0183



1.5.2 Voorbeeldsysteem met gebruik van NMEA2000

De ATB1 NMEA2000 LEN = 1

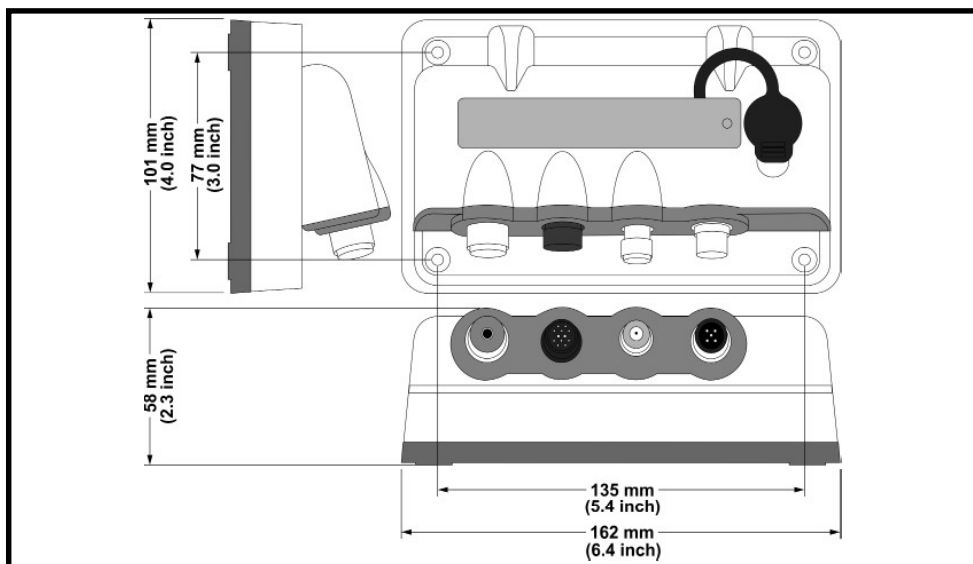


2. INSTALLATIE

2.1 Montage

2.1.1 Montage ATB1 AIS Transponder

Bepaal de montagelocatie voor de ATB1, zorg dat er geschikte toegangen zijn voor alle vereiste kabels en bevestig deze stevig aan een vlak oppervlak met behulp van de vier meegeleverde bevestigingsschroeven. De ATB1 moet gemakkelijk toegankelijk zijn om de verbinding met de stroombron te kunnen verbreken. Als u de voeding-/datakabel loskoppelt wordt de ATB1 gescheiden van de stroombron en is de ATB1 hiermee uitgeschakeld. Het wordt ook aanbevolen om de ATB1 op een toegankelijke plaats te bevestigen om het LED-lampje te bekijken en de Modusknop te bedienen.

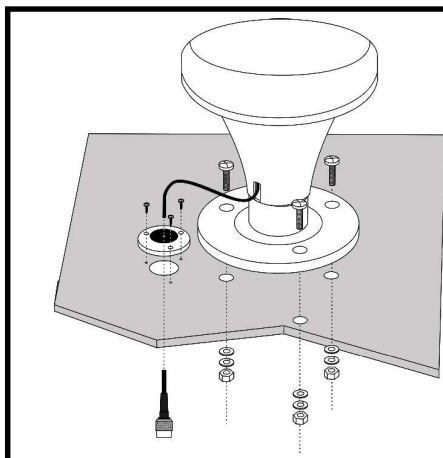


2.1.2 Montage GPS (GNSS)-antenne

De GPS-antenne moet worden geïnstalleerd met een goed en onbelemmerd zicht op de hemel en het wordt niet aangeraden om de GPS antenne op een mast te monteren, hierdoor kan het slingeren de nauwkeurigheid van de GPS-positie verkleinen, en hij mag zich NIET in het directe uitstralingsveld van de radar bevinden.

De GPS-antenne kan op een vlak horizontaal oppervlak of op een geschikte montagepaal (niet meegeleverd) worden gemonteerd.

- Als u de antenne op het oppervlak wilt monteren, zorg er dan voor dat u toegang heeft tot de onderkant van het montagevlak.
- Als u de antenne op een montagepaal wilt monteren, dan heeft deze een 1 inch 14 TPI-draad nodig.



Laat de kabel voor het monteren op het dek door de uitsparing aan de zijkant van de antennevoet verlaten en door het dek gaan met behulp van een geschikte dekwartel.

Leid de kabel NIET door het midden van de montagevoet en schroef daarna de antenne op de houder. Dit resulteert in schade aan de kabel.

Nadat u de GPS-antenne op een geschikte locatie hebt bevestigd, leidt u de kabel van 10 meter naar uw AIS-zendontvanger en voegt u zo nodig een verlengkabel toe.

! Knip de GPS-antennekabel NIET door. Rol het eventueel overtollige stuk kabel netjes op en bind het vast.

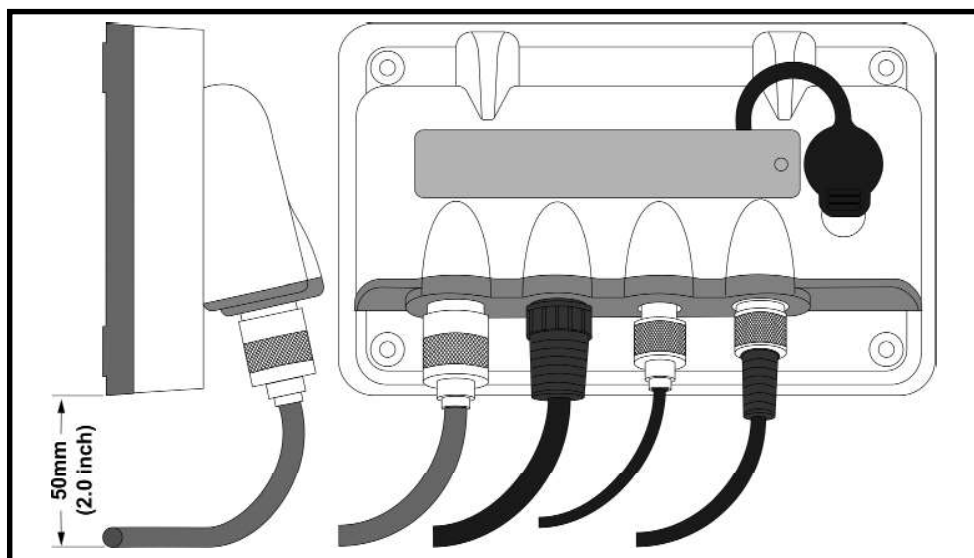
Verbind de kabel met aangegoten TNC-connector met de GPS-aansluiting op de ATB1

2.2 Verbindingen

Item	Connector
1	VHF (S0239)
2	Voeding/data
3	GPS-antenne (TNC)
4	NMEA2000
5	LED-knop
6	USB (Micro-B)



! Om schade aan de kabels te voorkomen, zorgt u ervoor dat er ten minste 50 mm onder de transponder beschikbaar is om de kabels te laten draaien.



2.2.1 RF-connectors

De VHF-antenne moet worden verbonden met de S0239-aansluiting.
De GPS-antenne moet worden verbonden met de TNC-connector.

2.2.2 Voeding- en dataconnectors

De voeding- en dataverbindingen bevinden zich op de meegeleverde kabel met 10 losse kernen.

Verbind de voedingskabels met de voeding van het vaartuig met een geschikte snelwerken- de zekering.

Als u de voedingskabel moet verlengen, houdt u dan rekening met het volgende:

- De voedingskabel voor elk apparaat in uw systeem moet worden uitgevoerd als een aparte aansluiting van het apparaat naar de accu van het voertuig of distributiepaneel.
- Voor voedingskabelverlengingen wordt aanbevolen een minimale draaddikte van 16 AWG (1,31 mm²) te gebruiken. Voor kabellengtes langer dan 15 meter, moet u mogelijk een grotere draaddikte overwegen (bijvoorbeeld 14 AWG (2,08 mm²) of 12 AWG (3,31 mm²).



Standaard NMEA-poortinstellingen

Voeding	ROOD	DC (gelijkstroom)	+ve	12 - 24V DC
	ZWART	DC (gelijkstroom)	-ve	0V DC
Poort 1 Snelle NMEA	BRUIN	38400	+ve	In
	BLAUW	38400	-ve	In
	WIT	38400	+ve	Uit
	GROEN	38400	-ve	Uit
Poort 2 Langzame NMEA	GEEL	4800	+ve	In
	GRIJS	4800	-ve	In
	ORANJE	4800	+ve	Uit
	ROZE	4800	-ve	Uit

De ATB1 bevat 2 bidirectionele NMEA 0183-poorten.

De baudrate voor elke poort kan worden geconfigureerd via de instellingsapplicatie. Beide poorten kunnen worden gemultiplext, waardoor gegevens die aan één poort worden verstrekt, kunnen worden gecombineerd met AIS-gegevens en uitvoer op de andere poort.

Normaal gesproken is poort 1 verbonden met een MFD en geconfigureerd voor een baudrate van 38.400, dat vereist is voor AIS-gegevensoverdracht. Poort 2 is verbonden met een koerssensor of een ander NMEA 0183-apparaat en geconfigureerd voor een baudrate van 4.800.

Details van de NMEA0183-zinnen die door elk kanaal worden geaccepteerd en verzonden, zijn te vinden in Sectie 7.1 Ondersteunde NMEA0183-datazinnen.

3. CONFIGURATIE

- De ATB1 moet voor gebruik correct worden geprogrammeerd met de volgende vaartuiggegevens:
- Maritime Mobile Service Identity (MMSI)-nummer vaartuig
- Naam vaartuig
- Belsignaal vaartuig
- Afmetingen en AIS GPS-antennelocatie vaartuig
- Type vaartuig

Een MMSI-nummer bestaat uit 9 cijfers, en alle 9 cijfers van een geldig nummer moeten worden ingevoerd om tijdens de installatie te worden geaccepteerd. Alle andere velden (d.w.z. type vaartuig, naam etc.) zijn optioneel.

Als uw schip al een MMSI-nummer heeft (gebruikt voor een VHF DSC-radio), dan moet hetzelfde MMSI-nummer worden gebruikt om de transceiver te programmeren.

Als er geen geldig MMSI-nummer is ingevoerd, schakelt de ATB1 naar de Stille modus en wordt niets verzonden, hoewel het apparaat wel nog als ontvanger werkt.

! Belangrijk: In de Verenigde Staten mogen de MMSI en statische gegevens alleen worden ingevoerd door een kwalificeerde verkoper of door een ander persoon die bevoegd is om maritieme communicatieapparatuur aan boord van vaartuigen te installeren. De gebruiker is NIET gemachtigd om dit te doen. In Europa en andere delen van de wereld, buiten de Verenigde Staten, kunnen de MMSI en statische gegevens door de gebruiker worden ingesteld.

Configuratie kan worden voltooid via 3 platforms:

- Android-app (te downloaden uit de Play Store) met gebruik van wifi of een USB-stick
- iOS-app (te downloaden uit de App Store) met gebruik van wifi
- Webconfiguratie-app (online op www.oceansignal.com/installers) met gebruik van een USB-stick

Alle gebruikershandleidingen kunnen rechtstreeks van de Ocean Signal-website worden gedownload www.oceansignal.com.

3.1 Met gebruik van Wifi

! Een internetverbinding is vereist

Zoek naar Ocean Signal in de Google Play Store of de Apple App Store.

Installeer de Ocean Signal-app op uw mobiele apparaat.

Een wifi-verbinding instellen met uw mobiele apparaat (alleen de eerste verbinding):

Schakel de voeding naar de ATB1 uit.

Houd de LED-knop ingedrukt en schakel de voeding in. Houd de knop zes seconden ingedrukt totdat na het oranje knipperen het LED-lampje rood wordt. Als u de knop loslaat, moet het LED-lampje iedere twee seconden oranje blijven knipperen om aan te geven dat de ATB1 zich in wifi-verbindingsmodus bevindt.

Open de app op uw mobiele apparaat en druk op Zoeken om naar beschikbare apparaten te zoeken (dit kan even duren). Nadat de zoekopdracht is voltooid, selecteert u de ATB1 om te koppelen met uw mobiele apparaat (geldt alleen voor iOS, dit gebeurt automatisch bij Android).

Gebruik de Android- of iOS-app om de vaartuiginformatie te uploaden naar uw gekoppelde ATB1.

3.2 Met gebruik van een USB-apparaat

Uw vaartuiginformatie kan met behulp van een USB-stick en de meegeleverde on-the-go-kabel worden overgedragen van uw Android-telefoon of computer/laptop naar de ATB1.

! Zorg ervoor dat de ATB1 is uitgeschakeld, voordat u de USB-stick invoert.

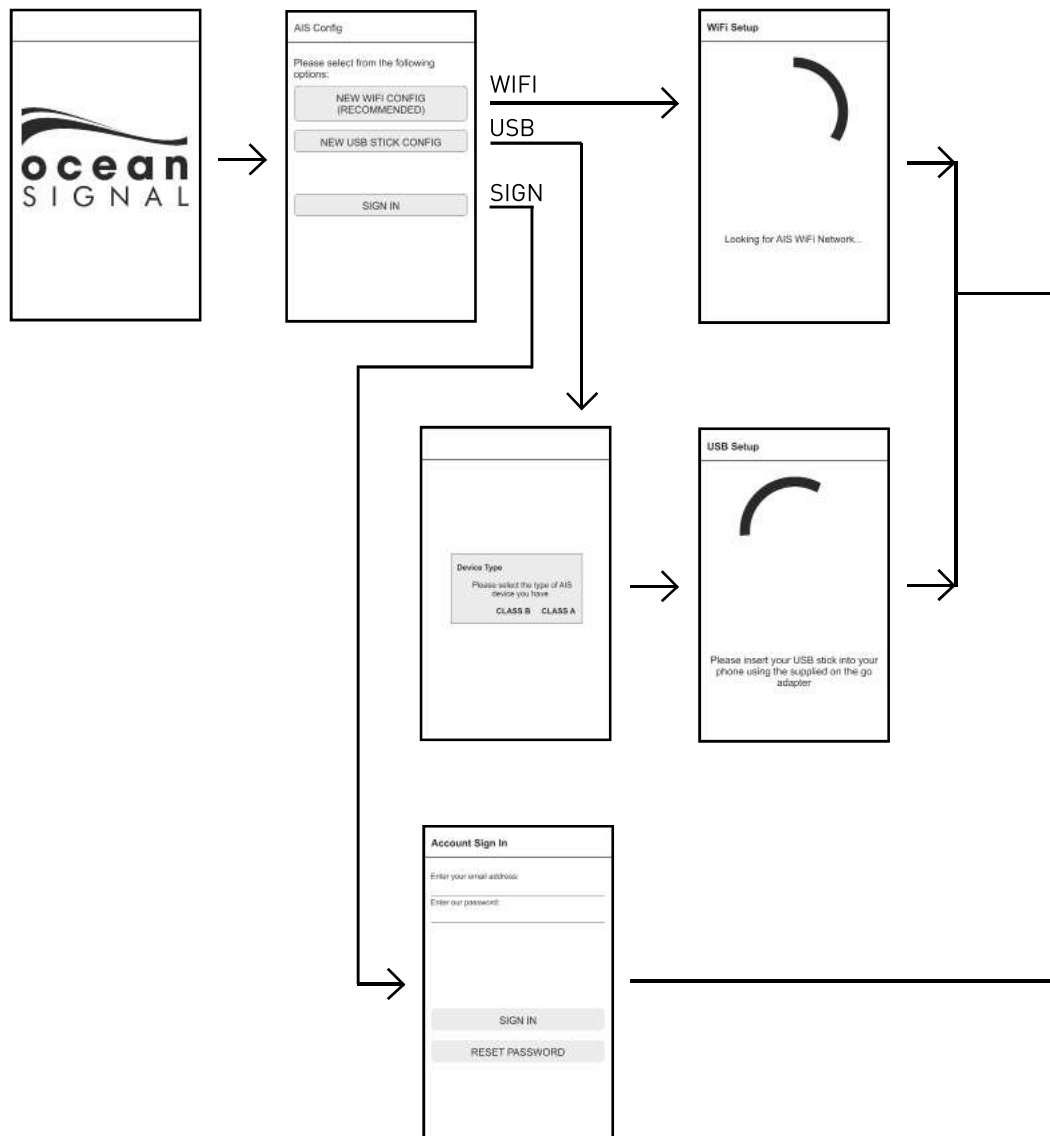
Zodra deze is ingevoerd, schakelt u de unit in. De ATB1 zal de informatie van de USB-stick automatisch uploaden. Dit kan even duren. Zodra het LED-lampje stopt met knipperen en aanhoudend groen is, is de informatie opgeslagen.

Houd het LED-lampje tien seconden ingedrukt. Het LED-lampje zal rood/groen beginnen te knipperen en zodra de knop wordt losgelaten afwisselend groen en oranje worden. Op dat moment kan de USB-stick veilig worden uitgenomen zonder risico op corruptie. Het LED-lampje keert terug naar de normale werking, zodra de USB-stick is uitgenomen.

U kunt de Android-app (zie hierboven) of de websoftware gebruiken om vaartuiginformatie op de USB-stick te uploaden. De websoftware is beschikbaar op www.oceansignal.com/installers.

3.3 Met gebruik van de installatieapp (Android en iOS)

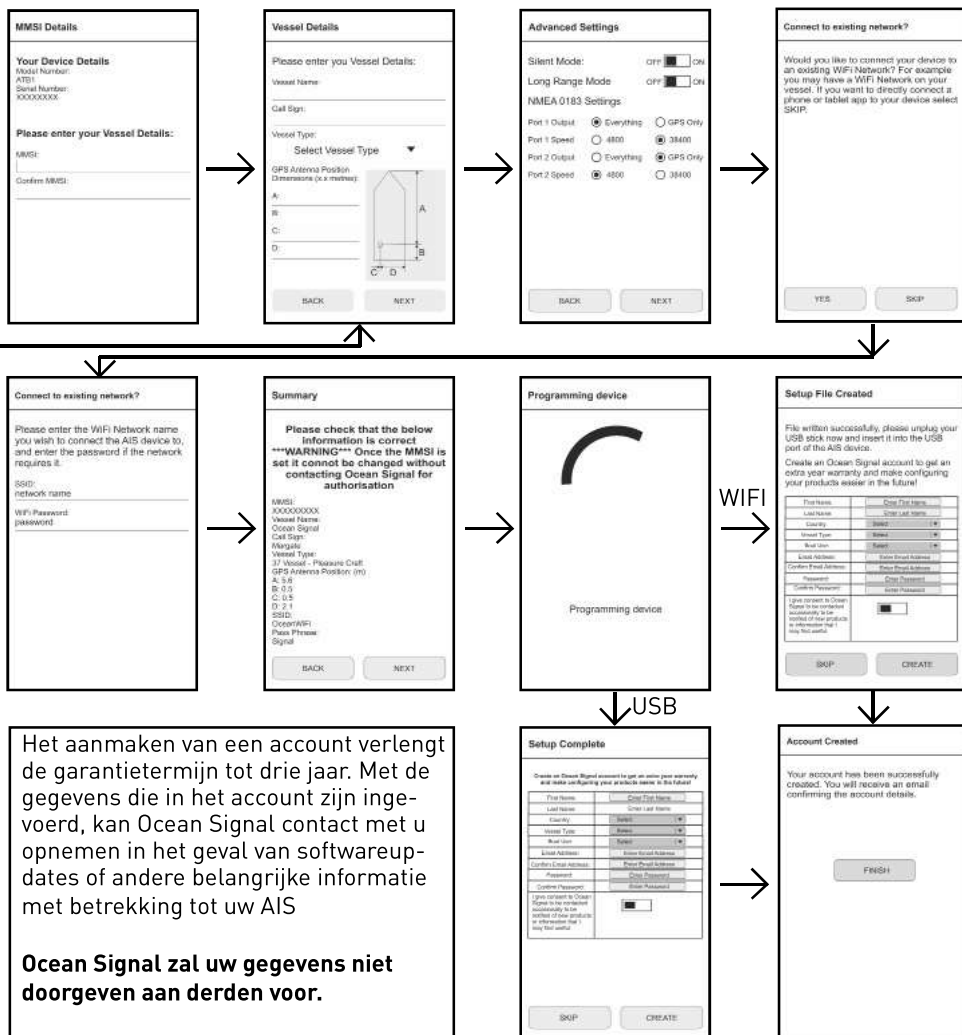
Open de Ocean Signal-app op uw mobiele apparaat



Voer zorgvuldig zoveel mogelijk van de gegevens in die door de app worden gevraagd. Het MMSI-nummer is een verplicht veld, maar alle andere velden zijn optioneel. De app kan op elk moment worden gebruikt om informatie te wijzigen, BEHALVE het MMSI-nummer..

Om een geprogrammeerd MMSI-nummer te wijzigen, neemt u contact op met Ocean Signal om de AIS te ontgrendelen

Let op: de app kan enigszins afwijken van de afbeeldingen die hier worden weergegeven, afhankelijk van het apparaat waarop hij wordt uitgevoerd

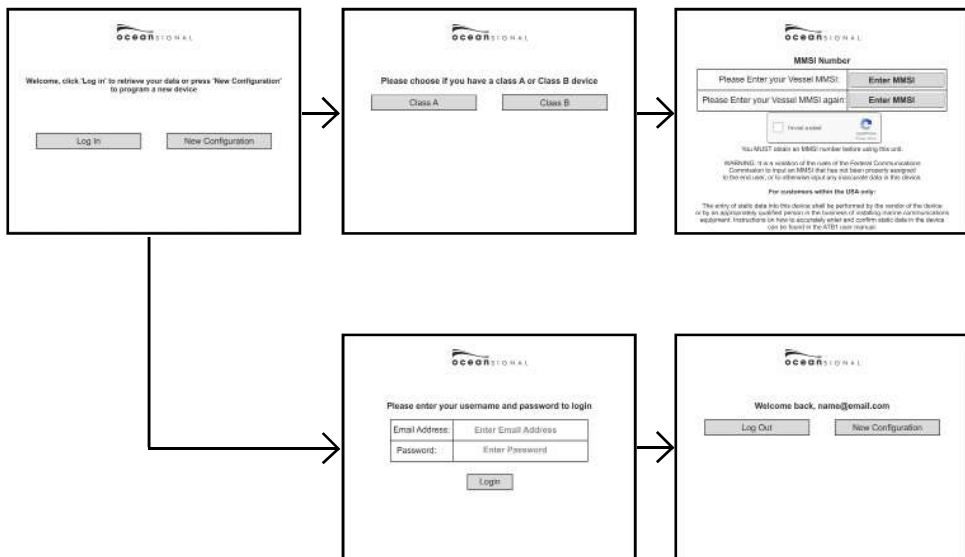


Het aanmaken van een account verlengt de garantietermijn tot drie jaar. Met de gegevens die in het account zijn ingevoerd, kan Ocean Signal contact met u opnemen in het geval van softwareupdates of andere belangrijke informatie met betrekking tot uw AIS

Ocean Signal zal uw gegevens niet doorgeven aan derden voor.

3.4 Met gebruik van de online websoftware

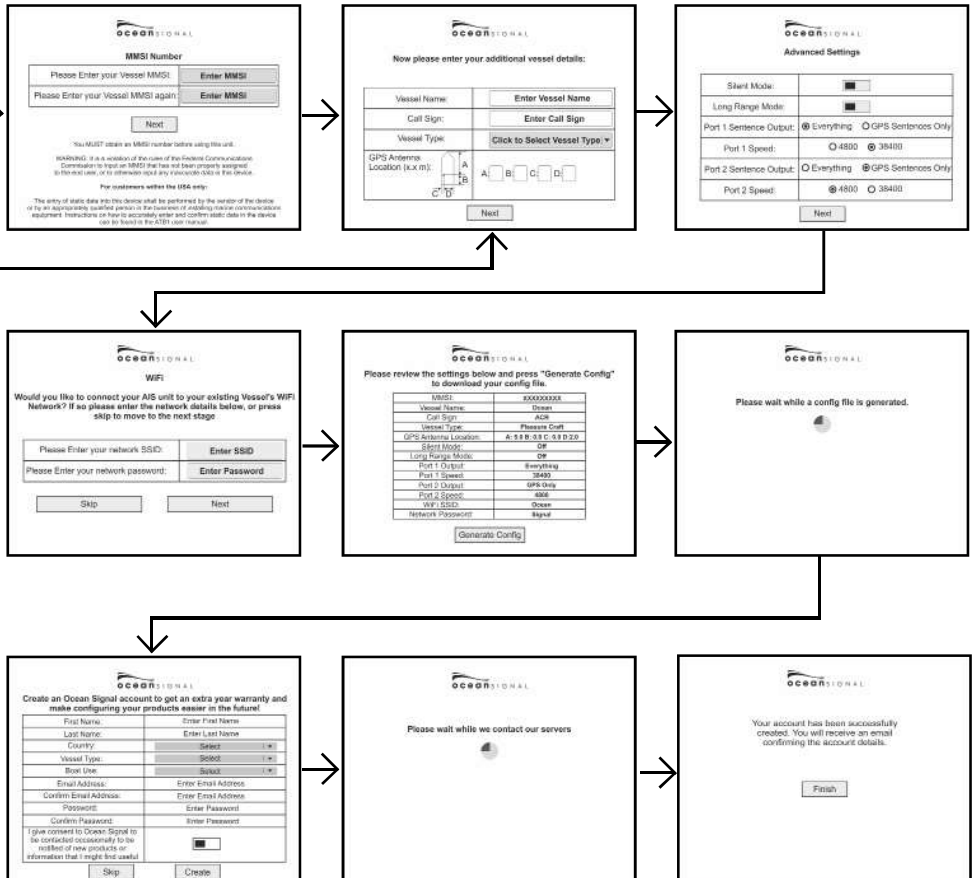
Aanbevolen browsers: MS Edge, Firefox, Google Chrome, Safari.
www.oceansignal.com/ais_webapp



Voer zorgvuldig zoveel mogelijk van de gegevens in die door de app worden gevraagd. Het MMSI-nummer is een verplicht veld, maar alle andere velden zijn optioneel. De app kan op elk moment worden gebruikt om informatie te wijzigen, BEHALVE het MMSI-nummer.

Om een geprogrammeerd MMSI-nummer te wijzigen, neemt u contact op met Ocean Signal om de AIS te ontgrendelen.

Let op: de afbeeldingen kunnen enigszins afwijken van de afbeeldingen die hier worden weergegeven, afhankelijk van het apparaat dat wordt bekeken.



Het aanmaken van een account verlengt de garantietermijn tot drie jaar. Met de gegevens die in het account zijn ingevoerd, kan Ocean Signal contact met u opnemen in het geval van softwareupdates of andere belangrijke informatie met betrekking tot uw AIS.

Ocean Signal zal uw gegevens niet doorgeven aan derden voor marketingdoeleinden.

4. WERKING

Wanneer de ATB1 eenmaal is geconfigureerd, werkt deze automatisch zodra de voeding is ingeschakeld. De LED knippert gedurende een korte periode groen terwijl een GPS-fix tot stand komt, waarna de LED aanhoudend groen blijft en licht flakkert wanneer er een AIS-sigitaal wordt ontvangen. Alternatieve werkingsmodi kunnen worden geselecteerd door de LED-knop in te drukken. De werkingsmodus wordt aangegeven door het LED-lampje, zoals getoond in de tabel in Sectie 4.2.

4.1 Werkingsmodi

4.1.1 Stille modus (silent mode)

De ATB1 zal geen gegevens verzenden waardoor deze alleen als ontvanger kan worden gebruikt.

Om Stille modus te activeren, houdt u de LED-knop twee seconden ingedrukt totdat deze oranje/groen begint te knipperen. Op dat moment laat u de knop los en zal het LED-lampje vijf seconden rood knipperen om aan te geven dat de unit naar Stille modus omschakelt. Eenmaal in de Stille modus blijft het LED-lampje aanhoudend oranje om aan te geven dat de ATB1 in Stille modus werkt.

Om de Stille modus te deactiveren en te beginnen met verzenden, houdt u de knop twee seconden lang ingedrukt totdat het LED-lampje oranje/groen begint te knipperen. Laat op dat moment de knop los en het LED-lampje zal vijf seconden rood knipperen om aan te geven dat de unit de Stille modus verlaat. Eenmaal in de normale modus blijft het LED-lampje aanhoudend groen om aan te geven dat de ATB1 gegevens verzendt.

4.1.2 Long Range Messaging (LRM)-modus

Om de beste werking in offshore wateren en buiten de VHF-afstand van AIS-walstations op het land te garanderen, kan de ATB1 in de Long Range Messaging-modus (LRM) worden gebruikt om optimaal gebruik te maken van satelliet AIS-ontvangers.

Om de LRM-modus te activeren, houdt u de knop vijf seconden ingedrukt totdat het LED-lampje aanhoudend oranje blijft na drie seconden oranje/groen knipperen. Laat op dat moment de knop los en het LED-lampje zal vijf seconden rood knipperen om aan te geven dat de ATB1 naar de LRM-modus omschakelt. Eenmaal in LRM-modus zal het LED-lampje groen/oranje knipperen om aan te geven dat de ATB1 in LRM-modus werkt.

Om de LRM-modus te deactiveren en terug te gaan naar normale modus, houdt u de knop vijf seconden ingedrukt totdat het LED-lampje aanhoudend groen blijft na drie seconden oranje/groen knipperen. Laat op dat moment de knop los en het LED-lampje zal vijf seconden rood knipperen om aan te geven dat de ATB1 de LRM-modus verlaat. Eenmaal in de normale modus blijft het LED-lampje aanhoudend groen om aan te geven dat de ATB1 in de normale modus verzendt.

4.2 LED-indicatorvolgorde

LED-volgorde	Reden	Omschrijving
Knipperend groen	Opstarten	De ATB1 is aan het opstarten en een GPS-fix aan het ophalen.
Brandt groen	Werkzaam	De ATB1 is werkzaam en is klaar om te ontvangen/verzenden. Korte onderbrekingen treden op wanneer AIS-doelen worden ontvangen
Brandt oranje	Stille modus	Korte onderbrekingen treden op wanneer AIS-doelen worden ontvangen
Afwisselend groen/oranje	LRM-modus	Eenheid werkt in de Long Range Message (langafstandsberichten)-modus. Korte onderbrekingen treden op wanneer AIS-doelen worden ontvangen
Brandt rood	Fout - Verzend- ding gestopt	Gebruik de wifi-app om details van de fout te bekijken of om foutberichten op een aangesloten multifunctioneel display te controleren.
Knipperend rood	Fout - Verzend- ding voortgezet	Deze fouten kunnen tijdelijk zijn vanwege externe invloeden. Als de foutmelding langer dan 60 minuten aanhoudt, controleer dan foutberichten op een aangesloten multifunctioneel display
Oranje dat iedere 2 seconden uit- en aangaat	Wifi-instel- lingsmodus	De ATB1 bevindt zich in de wifi-koppelingsmodus en is zichtbaar voor andere apparaten
Groen/rood knip- peren iedere 1 seconde	Externe gege- vens verloren	Externe gegevens (d.w.z. Koers) die eerder door de ATB1 zijn ontvangen, zijn verloren gegaan

5. WOORDENLIJST MET TERMEN EN AFKORTINGEN

AIS	Automatic Identification System (Automatisch identificatiesysteem)	m	Meter
AWG	American Wire Gauge (Amerikaanse draadmetingseenheid)	MFD	Multi-Function Display (Multi-functioneel display)
DSC	Digital Selective Calling (Digitale selectieve oproep)	mm	Millimeter
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (Elektronisch kaartweergave- en informatiesysteem)	MMSI	Maritime Mobile Service Identity (Maritieme Mobiele Service Identiteit)
EU	European Union (Europese Unie)	PGN	Parameter Group Number (Parametergroepnummer)
GNSS	Global Navigation Satellite System (Globaal navigatiesatelietsysteem)	RADAR	Radio Detection And Ranging (Radiodetectie en -verkenning)
GPS	Global Positioning System (Globaal positioneringssysteem)	RF	Radiofrequentie
LED	Light Emitting Diode (Lichtgevende diode)	USB	Universal Serial Bus (Universele seriële bus)
LEN	Load Equivalency Number (Belastingsequivalentienummer)	Vdc	Volts direct current (Volt gelijkstroom)
LRM	Long Range Messaging (Langeafstandsberichten)	VHF	Very High Frequency (Zeer hoge frequentie)

6. VERWIJDERING

Verwijdering van de ATB1 aan het einde van de levensduur moet gebeuren in overeenstemming met de lokale of nationale afvalverwerkingsrichtlijnen voor elektronische apparatuur die op dat moment van kracht zijn.

In de EU moet de ATB1 worden verwijderd in overeenstemming met de Richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (2012/19/EU). Afgedankte elektronische apparatuur mag niet samen met normaal huishoudafval worden weg gegooid.

7. INTERFACEPROTOCOLLEN

7.1 Ondersteunde NMEA0183-datazinnen

Naam poort	Gegevenssnelheid Baudrate	Verzend zinnen	Ontvang zinnen
Kanaal 1	Standaard 34800	ABM, ACA, ACK, ACS, ALR, BBM, EPV, HBT, NAK, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, VER, VSD, DTM*, GBS, GGA*, GLL, GNS, GSV*, GSA*, RMC*, VTG*, POSG	HDG, HDT, THS, ABM, ACA, AIQ, AIR, BBM, EPV, SPW, SSD, VSD, POSG
Kanaal 2	Standaard 4800	ABM, ACA, ACK, ACS, ALR, BBM, EPV, HBT, NAK, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, VER, VSD, DTM*, GBS, GGA*, GLL, GNS, GSV*, GSA*, RMC*, VTG*, POSG	HDG, HDT, THS, ABM, ACA, AIQ, AIR, BBM, EPV, SPW, SSD, VSD, POSG

* Wanneer de app op alleen GPS staat ingesteld, worden alleen gemarkeerde zinnen verzonden
Standaard staat Kanaal 2 ingesteld op alleen GPS

7.2 Ondersteunde NMEA2000 PGN's

PGN	Titel
59392	ISO-erkenning
60160	ISO-transportprotocol, gegevensoverdracht
60416	ISO-transportprotocol, verbindingsbeheer
60928	ISO-adresclaim
126208	Verzoek groepfunctie
126464	PGN Lijst – Verzend PGN groepsfunctie
126992	Systeemtijd
126993	Hartslag
126996	Productinformatie
126998	Configuratie-informatie
129025	Positie snelle update
129026	COG SOG snelle update
129029	GNSS-positiegegevens

PGN	Titel
129033	Verschil lokale tijd
129038	AIS Klasse A positierapport
129039	AIS Klasse B positierapport
129040	AIS Klasse B uitgebreid positierapport
129041	AIS Aids to Navigation (AtoN)-rapport
129539	GNSS DOP's
129540	GNSS-satellieten in zicht
129545	GNSS RAIM-uitvoer
129792	AIS DGNSS uitzending binair bericht
129793	AIS UTC en datum rapport
129794	AIS Klasse A statische en reisgerelateerde gegevens
129795	AIS-geadresseerd binair bericht
129796	AIS-erkenning
129797	AIS binair uitzendbericht
129798	AIS SAR-vliegtuigpositie
129800	AIS UTC/datum aanvraag
129801	AIS-geadresseerd veiligheidsgerelateerd uitzendbericht
129802	AIS-veiligheidsgerelateerd uitzendbericht
129803	AIS-ondervraging
129804	AIS-toewijzingsmodusopdracht
129805	AIS-bericht gegevenslinkbeheer
129807	AIS-groepstoewijzing
129809	AIS Klasse B 'CS' rapport statische gegevens deel A
129810	AIS Klasse B 'CS' rapport statische gegevens deel B

8. SPECIFICATIES

AIS-transmissie

Zendvermogen (EIRP)	5/1 Watt
Frequentiebereik	156.025 – 162.025 MHz
Modulatie AIS	GMSK: BT 0.4

Ontvanger

Gevoeligheid	-107 dBm voor 20% pakketfoutenpercentage
Frequentiebereik AIS RX1 en RX2	156.025 – 162.025 MHz
Frequentiebereik	156.525 MHz

Wifi

Gevoeligheid	20 dBm (typisch)
Frequentiebereik	2400.0 – 2483.5 MHz

Algemeen

Afmetingen	101 x 162 x 58 mm
	4.0" x 6.4" x 2.3"
Frequentiebereik	156.525 MHz
Temperatuurbereik	-15 °C tot +55 °C
	5 °F tot 131 °F
Veilige afstand kompas (ATB1 en GPS-antenne)	1 m
Waterproof	IPx7 (1 meter gedurende 30 minuten)
Apparatuurcategorie (ATB1)	Beschermd
Apparatuurcategorie (GPS-antenne)	Blootgesteld
Voedingsspanningsbereik	DC 10.8 V - 31.2 V
GPS-ontvanger	Hoge gevoeligheid
GPS-kanalen	99 acquisities/33 volgen
Seriële poortinterfaces	NMEA0183 (2 Rx, 2 Tx), NMEA2000 (DeviceNet), USB ¹

Naleavings

normen	IEC62287-2, IEC60945
--------	----------------------

¹ Voor onderhoud/configuratie

Essentiële waardeninformatie is te vinden op een label dat aan de achterkant van het product is bevestigd

9. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Onderdeelnummer	Omschrijving
763S-02845	GPS-antenne (met kabel van 10 meter)
763S-03088	ATB1 stroom-/datakabel
763S-03089	USB On-The-Go-adapterkabel
763S-03090	USB A naar USB microkabel
763S-03095	USB-connector beschermende hoes

10. GOEDKEURINGEN

De ATB1 is goedgekeurd voor gebruik in de VS onder CFR47 deel 80 en in Canada onder RSS 182.

10.1 Europese Verklaring van Overeenstemming

Hierbij verklaart Ocean Signal Ltd. dat radioapparatuurtype ATB1 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

Raadpleeg www.oceansignal.com/approvals-documents voor de volledige Verklaring van Overeenstemming.



10.2 Land van beoogd gebruik (EU-vereiste)

De ATB1 kan alleen in de maritieme omgevingen van kustlanden van de Europese Unie worden gebruikt.

Oostenrijk	✓	Duitsland	✓	Polen	✓
België	✓	Griekenland	✓	Portugal	✓
Bulgarije	✓	Hongarije	✓	Roemenië	✓
Cyprus	✓	Ierland	✓	Slowakije	✓
Kroatië	✓	Italië	✓	Slovenië	✓
Tsjechië	✓	Letland	✓	Spanje	✓
Denemarken	✓	Litouwen	✓	Zweden	✓
Estland	✓	Luxemburg	✓	Verenigd Koninkrijk	✓
Finland	✓	Malta	✓		
Frankrijk	✓	Nederland	✓		

11. GARANTIE

11.1 Beperkte garantie

Uw Ocean Signal heeft een garantie tegen fabricagefouten in materialen en afwerking voor een periode van twee jaar vanaf de datum van aankoop en in overeenstemming met de volgende voorwaarden.

Ocean Signal zal naar eigen inzicht kosteloos het defecte product repareren of vervangen, exclusief de verzendkosten. Voor een geldige garantieclaim is het aankoopbewijs van de oorspronkelijke koper vereist. Alle claims moeten schriftelijk worden ingediend bij Ocean Signal of een erkende servicedealer of -distributeur. Ocean Signal is niet aansprakelijk jegens de koper onder de bovenstaande garantie:

- wanneer er reparaties of wijzigingen zijn uitgevoerd met onderdelen die niet zijn geleverd of goedgekeurd door Ocean Signal en bij overige werkzaamheden die niet door Ocean Signal of erkende servicedealers zijn uitgevoerd,
- wanneer er gebruik wordt gemaakt van onderdelen, materialen of accessoires die niet door Ocean Signal zijn vervaardigd. De klant kan dan een beroep doen op de garantie die door de fabrikant of leverancier van een dergelijk bestanddeel aan Ocean Signal is aangeboden,
- wanneer er niet volledig is betaald voor het product,
- voor elk product dat wordt geleverd door Ocean Signal aan een klant onder een alternatieve garantie of commerciële overeenkomst, voor de verzendkosten van het product van en naar de klant.

11.2 Uitgebreide garantie

Tijdens het instellen en invoeren van uw vaartuingegevens wordt u gevraagd een account aan te maken, waarmee Ocean Signal u informatie en updates over dit product kan sturen.

Nadat dit account met succes is aangemaakt, zal de beperkte garantieperiode worden verlengd tot een periode van drie jaar vanaf de datum van aankoop.

Gegevensopslag is volledig in overeenstemming met de AVG en u kunt op elke gewenst moment informatie opvragen over de gegevens die worden bewaard of een verzoek tot gegevensverwijdering indienen. E-mail info@oceansignal.com.

Deze garantie heeft geen invloed op uw wettelijke rechten. Deze garantie dient te worden geïnterpreteerd onder de Engelse wetgeving.

Neem voor verdere assistentie contact op met onze technische serviceafdeling.
E-mail: info@oceansignal.com

Deze pagina is met opzet leeg gelaten

12. NOTEER UW INFORMATIE HIER -

Om ervoor te zorgen dat u in de toekomst gemakkelijk toegang heeft tot uw AIS-apparaat, raden wij u aan de inloggegevens te noteren.

Naam boot:	
Roepnaam:	
MMSI:	
Wifi-netwerk SSID:	
Wifi-netwerk wachtwoordhint:	
E-mailadres:	
Wachtwoordhint:	

OPMERKING: Voor dealers die dit product in opdracht van een klant installeren, is het raadzaam om bij het aanmaken van het account de gegevens van de klant te gebruiken. Zo kan de klant later vanaf zijn eigen mobiele apparaat toegang tot het apparaat verkrijgen.

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com
www.oceansignal.com

