



Handleiding



Emergency Position Indicating Radio Beacon

Nederlands



© 2018 Ocean Signal Ltd

Nederlandse vertaling © 2018 True Heading Nederland BV

De technische gegevens, informatie en illustraties in deze handleiding worden verondersteld correct te zijn op het moment van afdrukken. Ocean Signal Ltd behoudt het recht om de specificaties en andere informatie in deze handleiding als onderdeel van ons proces van continue verbetering te veranderen.

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen op een gegevens opzoeksysteem of verzonden in enige vorm, elektronisch of anderszins, zonder voorafgaande toestemming van Ocean Signal Ltd.

Geen aansprakelijkheid kan worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of weglatingen in deze handleiding.

Ocean Signal® en rescueME® zijn geregistreerde handelsmerken van Ocean Signal Ltd.

Voor het bewaren van de juiste gegevens kunt u het volgende in te vullen:

Eigenaar:.....

Scheepsnaam:.....

EPIRB HEX ID (UIN) code:.....

IN GEVAL VAN NOOD

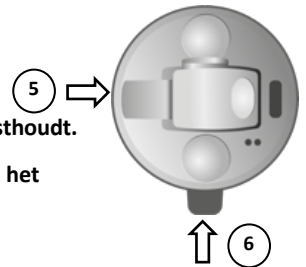
Alleen gebruiken in noodsituaties

- Haal de EPIRB uit de houder. (1, 2)
- Trek de antenne volledig* uit door aan het rode kapje te trekken. (3)
- Verwijder het veiligheidsklepje, dit breekt af. (4)
- Doe het klepje omhoog. (5)



- Druk op de AAN knop gedurende één seconde om het baken aan te zetten.
- De groene LED gaat knipperen om aan te geven dat het baken werkt.
- Laat de AAN knop los.
- Het flitslicht gaat knipperen om aan te geven dat het baken is geactiveerd.

- Verwijder de afdekking van het koord. (6)
- Gooi de EPIRB in het water terwijl je het uiteinde van het koord vasthoudt.
- **Nb.** Maak het koord nooit vast aan het schip, maar aan uzelf of aan het reddingsvlot.



Raadpleeg sectie 4.2 voor deactiveringsinstructies.

* Trek de antenne geheel uit tot u een stevige weerstand voelt. De antenne zal uitschuiven tot 25,5 cm.

Inhoud

IN GEVAL VAN NOOD	3
Inhoud 4	
1. Algemeen	5
1.1 Introductie	5
1.2 Blootstelling aan elektromagnetische RF-energie	5
1.3 Waarschuwingen	5
1.4 Werking.....	5
1.5 COSPAS/SARSAT Systeem	6
2. Installatie	6
3. EPIRB1 OVERZICHT.....	7
3.1 EPIRB Klasse	7
4. Werking.....	8
4.1 Activatie	8
4.2 Deactivatie	9
4.3 Valse alarmen	9
5. TESTEN	10
5.1 Baken test	10
5.2 GPS-test	11
6. APPENDIX.....	12
6.1 Onderhoud en probleemoplossing	12
6.2 Batterijen	12
6.3 Transport	12
6.4 Verwijdering.....	12
6.5 Specificaties	13
6.6 Goedkeuringen	14
6.7 Registratie.....	14
6.8 Optionele Accessories.....	14
6.9 Garantiebepalingen	15

1. Algemeen

1.1 Introductie

Het RescueME assortiment biedt de gebruiker de nieuwste technologie, speciaal ontworpen met het compacte formaat en bedieningsgemak voor ogen. De EPIRB1 is een satelliet noodbaken dat door de gebruiker dient te worden geactiveerd. Het is bedoeld als een draagbaar baken, maar kan ook gebruikt worden als 'secondary EPIRB' zoals omschreven in de SOLAS-voorschriften.

1.2 Blootstelling aan elektromagnetische RF-energie

Dit product voldoet aan EN62479 (EU) en RSS-102 (Canada).

1.3 Waarschuwingen



Het is wettelijk verplicht om uw EPIRB te registreren bij uw nationale Autoriteit.



Gebruik uw EPIRB alleen in een situatie van ernstig en onmiddellijk gevaar. Opzettelijk misbruik van uw EPIRB of het per ongeluk af laten gaan kan resulteren in vervolging en een boete.



Uw EPIRB bevat kleine lithiumbatterijen. Raadpleeg paragraaf 6.2 voor informatie over veilig vervoer.



De batterij in uw EPIRB moet onmiddellijk worden vervangen als de EPIRB geactiveerd geweest is, als de test-indicator de batterij als 'gebruikt' aangeeft, of als de verlooptdatum die op het apparaat is aangegeven is overschreden.



De EPIRB1 wordt geleverd met een muurbeugel voor handmatig gebruik. Zie de richtlijnen voor de installatie in sectie 2 voor meer informatie.



Lees deze instructies aandachtig door. Het niet volgen van de instructies in deze handleiding kan resulteren in verlies van garantie.

1.4 Werking

Uw EPIRB1 kan bediend worden in verschillende modi.

1.4.1 Drijvend in het water (a)

De EPIRB werkt het beste drijvend in het water. Borg de EPIRB door het koord goed vast te maken aan het reddingsvlot of aan uzelf voordat u de EPIRB aanzet en in het water laat.

1.4.2 Aan boord (b)

Zorg bij gebruik van de EPIRB aan boord dat deze rechtop staat en vrij van obstakels zodat het signaal niet belemmerd wordt.

1.4.3 Op een reddingsvlot (c)

De EPIRB kan gebruikt worden op een reddingsvlot, waar deze rechtop gehouden moet worden vrij is van obstakels zodat het signaal niet belemmerd wordt, liefst buiten de tent of luifel.



a) EPIRB drijvend in het water



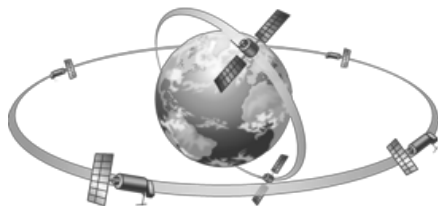
b) EPIRB gebruikt aan boord



c) EPIRB gebruikt op een reddingsvlot.

1.5 COSPAS/SARSAT System

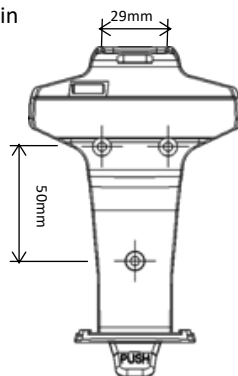
Het COSPAS/ SARSAT-systeem maakt gebruik van twee satellietarrays om nood-waarschuwings- en locatiegegevens te verstrekken aan opsporings- en redding autoriteiten. Het GEOSAR-systeem kan vrijwel onmiddellijk waarschuwen binnen de dekking van de ontvangende satelliet. Het LEOSAR-systeem biedt dekking van het poolgebied buiten het bereik van het GEOSAR-systeem. Het kan de locatie van noodsituaties berekenen met behulp van Doppler-verwerkingstechnieken en is minder gevoelig voor obstructies die een signaal in een bepaalde richting zouden kunnen blokkeren. Het systeem bestaat uit instrumenten aan boord van de satellieten die de signalen van de noodbakens detecteren. Grondontvangstations, ook wel Local Users Terminals (LUT's) genoemd, ontvangen en verwerken het downlink-signaal van de satelliet om noodwaarschuwingen te genereren. De noodwaarschuwingen, gegenereerd door de LUT's, worden vervolgens ontvangen door Mission Control Centres (MCC's) die de melding vervolgens doorsturen naar redding coördinatiecentra (RCC's), zoek- en reddingsposten van contactpersonen (SPOC's) en andere MCC's.



2. Installatie

De EPIRB1 moet worden gemonteerd waar deze gemakkelijk bereikbaar is in geval van nood. Als het toestel buiten wordt gemonteerd moet het in de optionele beugel gemonteerd worden om lange termijn bescherming te bieden en om te voorkomen dat de EPIRB per ongeluk bij zwaar weer uit de beugel valt. De beugel moet veilig op een vlak schot worden bevestigd met de schroeven die bijgevoegd zijn. Afmetingen voor montage worden weergegeven in de tekening.

Monteer de EPIRB niet dichterbij dan 1 meter bij een stuurkompas omdat dit de nauwkeurigheid van het kompas kan beïnvloeden. Hou de EPIRB weg van sterke magnetische bronnen zoals luidsprekers, kompas compensatiemagneten, etc., die onbedoelde activatie kunnen veroorzaken.



3. EPIRB1 OVERZICHT

- 1) Antenne opwind knop
- 2) Antenne trekgreep
- 3) Flitslicht
- 4) Indicatie LED
- 5) **AAN** knop (onder klepje)
- 6) veiligheidsklepje
- 7) **TEST** knop
- 8) Koordje onder rubberen band*



* Het koord is meegeleverd om aan het reddingsvlot of de persoon vast te maken, als het bakken is geactiveerd. Gebruik het koord niet om de EPIRB aan het schip vast te maken, omdat dit kan resulteren in het verlies van de EPIRB als het schip zinkt.



Het is belangrijk dat de scheepsdetails zijn gemarkeerd op de EPIRB. Gebruik een UV-bestendige onuitwisbare pen met fijne punt om de MMSI, de scheepsnaam en de roepnaam duidelijk te markeren in de daarvoor bestemde vakken. Dek dit label af met het meegeleverde transparante beschermetiket om de tekst tegen slijtage te beschermen.

3.1 EPIRB Klasse

1. Klasse 2 EPIRBs kunnen met de AAN-knop handmatig geactiveerd worden. Ook wordt de EPIRB1 automatisch geactiveerd wanneer deze in het water ligt.
2. Klasse 3 EPIRBs kunnen alleen handmatig geactiveerd worden met de AAN-knop. Deze EPIRB1 klasse 3 wordt NIET automatisch geactiveerd in het water. Klasse 3 EPIRB1 bakens zijn alleen in Australië en Nieuw Zeeland goedgekeurd voor de verkoop. are only approved for sale in Australia and New Zealand.

4. Werking

WAARSCHUWING: GEBRUIK ALLEEN IN SITUATIES VAN ERNSTIG EN ONMIDDELIJK GEVAAR.

MISBRUIK KAN RESULTEREN IN EEN ERNSTIGE SANCTIE

Zorg ervoor dat uw EPIRB1 altijd is uitgerust met een ongebruikte batterij waarvan de vervaldatum nog niet verlopen is. Als u dit niet doet, kan dit resulteren in kortere gebruiksduur bij gebruik in een echte noodsituatie. Neem de aanbevelingen voor testen in sectie 5 in acht.

4.1 Activatie

Activeer uw EPIRB alleen in situaties die noodhulp van de reddingsautoriteiten vereisen. Opzettelijk misbruik van uw EPIRB kan leiden tot een boete.

- Verwijder de EPIRB uit de beugel door op het lipje aan de onderkant van de houder te duwen.
- Om uw EPIRB in geval van nood te activeren, trekt u de rode antenne volledig uit totdat een stevige weerstand voelbaar is (25,5 cm).
- Verwijder het veiligheidsklepje.
- Til de beschermklep op en druk gedurende één seconde op de knop AAN totdat de groene LED begint te knipperen en laat dan de knop los.
- Tijdens bedrijf knippert de groene LED eenmaal per vijf seconden terwijl de GPS is ingeschakeld en wacht op het activeringssignaal, is deze fix ontvangen dan knippert de groene LED driemaal snel.
- Telkens wanneer een 406MHz-transmissie plaatsvindt, knippert de LED vijf keer snel; groen voor verzending met een GPS-positie en rood voor verzending zonder positie.
- De rode LED knippert elke 2,5 seconden als het 121,5 MHz homing signaal wordt verzonden en actief is.
- Wanneer u de EPIRB in water gebruikt, bevestig dan het bakken aan uw lichaam of aan het reddingsvlot.
- Houd uw bakken vast zodat de antenne verticaal staat. Houd het gebied gemarkeerd met 'GPS-antenne' vrij van obstructies, die de GPS-ontvangst kunnen verstoren.



AUTOMATISCHE ACTIVATIE (klasse 2): Als de EPIRB in het water komt, wordt deze na een korte vertraging automatisch geactiveerd zoals boven.





De EPIRB verzendt geen waarschuwing tot ongeveer 50 seconden zijn verstreken. Dit geeft tijd om het apparaat uit te schakelen als het per ongeluk wordt ingeschakeld. Het homing beacon wordt pas geactiveerd nadat de eerste waarschuwing is verzonden.

4.2 Deactivatie

Als u uw EPIRB na gebruik wilt deactiveren of als deze per ongeluk is geactiveerd, houdt u de AAN-toets één seconde ingedrukt totdat de indicatie-LED tweemaal rood knippert en laat dan los. Draai de antenne terug met de knop bovenop de EPIRB. Duw de antenne niet terug in de EPIRB, anders kan deze beschadigd raken.

Als de EPIRB per ongeluk automatisch geactiveerd is door onderdompeling in water, haal de EPIRB uit het water en droog de EPIRB goed af. De EPIRB zal na 30 seconden automatisch weer uitschakelen.

Mocht uw EPIRB niet deactiveren met de ON-toets, wind dan de antenne in en wikkel de EPIRB volledig in meerdere lagen aluminiumfolie of plaats hem in een metalen kist of doos, bijv. de oven.

4.3 Valse alarmen

Valse meldingen veroorzaken onnodig gebruik van tijd en kosten van de redding autoriteiten. Zorg ervoor dat uw EPIRB veilig opgeborgen is met de beschermkap gesloten en de antenne volledig opgerold om valse waarschuwingen te voorkomen. Zorg ervoor dat er geen overmatige druk op de beschermkap wordt uitgeoefend. Zorg ervoor dat iedereen die de EPIRB bij zich heeft, zich er volledig van bewust is dat dit apparaat voor noodgevallen is en alleen mag worden gebruikt in situaties van ernstig en onmiddellijk gevaar.

Als u per ongeluk uw baken activeert of op een andere manier aanzet wanneer een redding niet vereist is, neem dan zo snel mogelijk contact op met uw lokale hulpdiensten en geef hen onmiddellijk de 15-cijferige HEX-code (UIN) van uw baken, uw huidige locatie en de tijd dat het baken het eerst was geactiveerd, door.

NL:

www.agentschaptelecom.nl

050 5877444

5. TESTEN

Regelmatig testen van uw EPIRB wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat het in goede staat is als dat nodig is, maar volg de onderstaande richtlijnen voor het uitvoerschema van de tests.

Onthoud dat elke test de batterijcapaciteit enigszins zal verminderen en de werkingstijd van uw EPIRB tijdens een noodgeval verkort.

5.1 Baken test



Trek de antenne helemaal uit totdat u een stevige weerstand voelt (25,5 cm) voordat u begint met de test. Draai de antenne terug na de test.

Om te testen of uw EPIRB1 correct werkt, houdt u de toets TEST één seconde ingedrukt. De rode LED gaat branden om aan te geven dat de schakelaar is ingedrukt, gevolgd door een snel knipperende rode LED die aangeeft dat de testmodus is geactiveerd. De schakelaar kan nu worden vrijgegeven. Het flitslicht knippert eenmaal (wat aangeeft dat het 406 en 121,5 MHz signaal is verzonden).

Na een korte pauze zal de indicatie LED een reeks flitsen laten zien:

- 1 groene flits; OF
- 1 tot 6 oranje flitsen; OF
- 2 tot 5 rode flitsen.



Deze reeks van flitsen wordt een tweede keer herhaald na een korte pauze, aansluitend schakelt de EPIRB automatisch uit.

Groen/Oranje Flits indicatie		Rode Flits indicatie
*wijzigt naar oranje na 1 uur gebruik van de batterij		
Aantal Flitsen	Batterij gebruikte uren	Type fout
1 Flits	0 tot 1 uur (Groen)	121.5MHz homing signaal
	1 tot 2 uur (Oranje)	
2 Flitsen	2 tot 4 uur (Oranje)	406MHz generatie
3 Flitsen	4 tot 6 uur (Oranje)	406MHz stroom
4 Flitsen	6 tot 8 uur (Oranje)	Slechte batterij
5 Flitsen	8 tot 10 uur (Oranje)	Andere fout
6 Flitsen	Meer dan 10 uur (Oranje)	

Tabel 1: Bruikbaar/ onbruikbare batterij indicatie

Het aantal groene/oranje flitsen in elke groep geeft een indicatie over de gebruiksduur van de batterij in uren, zoals te zien is in de tabel.



Omdat de test een korte burst uitzendt op de frequentie van de vliegtuigbelasting van 121,5 MHz, voert u deze test a.u.b. alleen uit in de eerste vijf minuten van elk uur.



Het wordt aanbevolen om uw EPIRB eenmaal per maand te testen.



Het oranje testresultaat geeft aan dat de batterij langer dan een uur is gebruikt of dat het toegestane aantal tests is overschreden. De EPIRB werkt nog steeds normaal in nood, maar de batterij moet worden vervangen om de volledige levensduur te garanderen wanneer uw EPIRB nodig is.

5.2 GPS-test

Waarschuwing: tijdens het testen van de GPS-ontvanger wordt de batterij belast, test de GPS-werking daarom niet meer dan één keer per jaar. Het testen van de GPS-ontvanger is beperkt tot 12 tests gedurende de levensduur van de batterij, hierna zal de GPS-test niet meer werken.



Deze test mag alleen worden uitgevoerd als de EPIRB een duidelijk en onbelemmerd zicht op de lucht heeft. Dit is nodig om de GPS-ontvanger een signaal te laten krijgen van voldoende satellieten om een positie te bepalen. Zorg ervoor dat het gebied gemarkeerd met "GPS-antenne" niet wordt belemmerd.

Houd de TEST-toets ingedrukt. De LED licht rood op om aan te geven dat de toets is ingedrukt en begint te knipperen. Na ongeveer 10 seconden verandert de knipperende LED en gaat voortdurend branden. U kunt de TEST-toets loslaten.

Opmerking: als de TEST-toets vóór tien seconden wordt losgelaten, gaat de EPIRB naar de zelftestmodus.

Gedurende de GPS-test zal de LED herhaaldelijk een lange rode flits gevolgd door een korte groene flits geven totdat een positiebepaling is verkregen of de GPS-test mislukt.

Een geslaagde test wordt aangegeven door het knipperen van de flitser en het knipperen van de groene LED. Het aantal groene flitsen geeft één hoger dan het aantal resterende GPS-testen aan (bijv. 8 flitsen = 7 testen mogelijk). Het apparaat wordt automatisch uitgeschakeld na de testindicatie.

Als na vijf minuten de GPS-ontvanger geen positie heeft ontvangen, wordt een fout aangegeven door het knipperen van de rode LED, waarna het apparaat wordt uitgeschakeld.

De test kan op elk moment worden beëindigd door de ON-toets één seconde ingedrukt te houden of door de TEST-toets vijf seconden ingedrukt te houden.

6. APPENDIX

6.1 Onderhoud en probleemoplossing

Uw EPIRB heeft weinig onderhoud nodig, behalve periodieke reiniging, indien nodig. Gebruik altijd een vochtige doek om de behuizing te reinigen en grondig te drogen. Gebruik geen oplosmiddelen of andere reinigingsvloeistoffen, dit kan ertoe leiden dat de kunststoffen verslechteren. Zorg ervoor dat de antenne vrij is om te ontspannen.

6.2 Batterijen

De EPIRB1 bevat lithiumbatterijen voor een lange levensduur. Uw batterij moet na de vervaldatum of na het activeren van de EPIRB worden vervangen, ook al is de EPIRB maar voor een korte periode gebruikt. Het vervangen van de batterij moet worden uitgevoerd in een door Ocean Signal geautoriseerd vervangingscentrum voor batterijen.

Alle lithiumbatterijen verliezen in de loop van de tijd langzaam capaciteit waarbij de bewaartemperatuur van invloed is. Maximale prestaties van de batterij worden zoveel mogelijk behouden bij langdurige opslag met een gemiddelde temperatuur tot 20°C.

6.3 Transport

Wanneer u uw EPIRB verzendt, moeten de volgende richtlijnen en voorschriften worden gevolgd, maar u wordt geadviseerd om contact op te nemen met het dichtstbijzijnde centrum voor batterijvervanging of Ocean Signal voordat u het product verzendt, omdat de voorschriften mogelijk zijn gewijzigd.

- Verpak uw EPIRB altijd goed in een stevige kartonnen doos. Ocean Signal adviseert u de originele verpakking te bewaren in geval van retourzending voor onderhoud.
- Voor landtransport kan de EPIRB worden verzonden onder speciale bepaling 188.
- Voor luchttransport moet de EPIRB worden verzonden als categorie UN3091 en worden verpakt onder IATA-verpakkingsinstructie 970, sectie II. Als u uw EPIRB in een vliegtuig draagt, neem dan contact op met uw luchtvaartmaatschappij voor advies.

6.4 Verwijdering

Wees voorzichtig wanneer u uw EPIRB weggooit wanneer deze niet langer nodig is. Het wordt aanbevolen om de batterij uit de EPIRB te verwijderen door het deksel van de behuizing te verwijderen. De schroeven van de behuizing zijn bedekt door het bovenste label. Gooi de batterij weg in overeenstemming met de plaatselijke afvalverordeningen. Houd er rekening mee dat de EPIRB1 niet door de gebruiker kan worden onderhouden en dat het verwijderen van het deksel de garantie ongeldig maakt.

6.5 Specificaties

406MHz Transmitter

Frequency	406.040 MHz \pm 1KHz
Output Power	5W Typical
Modulation	Phase \pm 1.1 Radians Pk (16K0G1D)
Encoding	Biphase L
Rate.....	400 bps

121.5MHz Transmitter

Frequency	121.5 MHz
Output Power	40mW \pm 2dB
Modulation	Swept Tone AM (3K20A3X)
Modulation Depth	~97%
Frequency Stability	\pm 50ppm
Duty Cycle	~35%

Low Duty Cycle Strobe

Light Type	Dual High Intensity LED
Flash Rate	20-30 per minute

Battery

Type	Lithium Manganese Dioxide (LiMnO ₂)
Operating	>48Hours @ -20°C
Battery Replacement Period	10years

GPS Receiver

Satellites Tracked	66 Channel
Sensitivity	-148dBm
Cold Start Re-acquisition	-163dBm
GPS Antenna	Microstrip Patch

General

Dimensions of Body	178mm x 89mm x 100mm
Weight	422grams

Environmental

IEC60945 Category	Portable
Operating Temperature	Class 2 -20C to +55C
Storage Temperature	Class 2 -30C to +70C
Waterproof	10m depth

Approvals

Cospas Sarsat standards	T.001, T.007
Test standards	IEC61097-2, RTCM SC11000-2

Class

Australia/New Zealand	Class 3 (Manual activation only)
RoW (except Aus/NZ)	Class 2 (Manual and automatic activation)

6.6 Goedkeuringen

6.6.1 Richtlijn voor zeeschepen

De EPIRB1 is goedgekeurd op grond van de EU-richtlijn inzake uitrusting van zeeschepen 96/98/EG, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2012/32/EU onder bijlage A, 1/5.6, uitsluitend voor afvaldoeleinden.

6.6.2 Goedkeuring door Industry Canada

Dit apparaat voldoet aan de licentievoorwaarden van Industry Canada voor RSS-standaard (-en). Gebruik is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief storing die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

6.7 Registratie

Het is een wettelijke vereiste om uw EPIRB bij uw nationale autoriteit te registreren. Het nalaten hiervan kan leiden tot vervolging. Nauwkeurige registratie zal de autoriteiten helpen als uw EPIRB geactiveerd is en uw redding mogelijk versnellen.

Om uw baken te registreren, neemt u contact op met uw nationale registratie-instantie via post, e-mail of online. Geef uw 15-cijferige HEX ID (UIN) op, het 5-cijferige controlecijfer indien nodig, uw contactgegevens en contactinformatie voor noodgevallen. Sommige landen hebben ook aanvullende informatie nodig, zoals boottype en identificatie of alternatieve contacten voor noodgevallen

Details van andere autoriteiten zijn te vinden op

<https://www.406registration.com/countriesupported.aspx?CultureCode=en-US>

Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat registratiegegevens up-to-date worden gehouden en dat de autoriteit op de hoogte wordt gesteld van verandering van eigenaar of verwijdering van uw EPIRB.

6.8 Optionele Accessories

Replacement Mounting Bracket (Class 3)	703S-01597
MRH1 Manual Release Housing (for external mounting)	703S-01598
Replacement Mounting Bracket (class 2).....	703S-01600

6.9 Garantie bepalingen

Uw Ocean Signal EPIRB1 is gegarandeerd tegen fabricagefouten in materiaal en vakmanschap gedurende een periode van 5 jaar vanaf de datum van aankoop en in overeenstemming met de volgende condities:

Ocean Signal zal, naar eigen inzicht, foute producten repareren of vervangen zonder kosten in rekening te brengen uitgezonderd transport/verzendkosten. Een bewijs van aankoop van de oorspronkelijke koper dient te worden overlegd om garantieclaims in behandeling te kunnen nemen. Garantieclaims kunnen uitsluitend schriftelijk worden ingediend bij Ocean Signal of een door Ocean Signal erkende servicedealer of distributeur.

Ocean Signal is niet aansprakelijk te stellen door de koper, onder bovenstaande garantie:

- Indien reparaties en modificaties zijn uitgevoerd aan de EPIRB1 met gebruikmaking van onderdelen die niet door de fabrikant Ocean Signal zijn verstrekt of goedgekeurd inclusief batterijen. Dit geldt tevens voor werkzaamheden die zijn verricht door anderen dan door Ocean Signal of haar erkende service dealers.
- Voor wat betreft onderdelen, materialen en accessoires die niet door Ocean Signal zelf zijn geproduceerd. De eindgebruiker is dan verzekerd van de garantie van de fabrikant of leverancier van dergelijke componenten.
- Indien de producten niet volledig zijn betaald.
- Indien producten door Ocean Signal zijn geleverd aan enige klant waarmee een andere commerciële- of garantieovereenkomst is gesloten.
- Voor de transport- of verzendkosten van en naar de koper/gebruiker.

De batterij is alleen gegarandeerd tot de vermelde vervaldatum en uitsluitend indien de unit is getest in overeenstemming met de informatie in de gebruikershandleiding. Deze garantie is uitgesloten voor een batterij die is aangemerkt als "gebruikt" door het interne elektronische batterijstatus controlesysteem (zie pagina 10).

Schade aan de oprolbare antenne en aan het veiligheidsklepje met bijbehorend mechanisme zijn specifiek uitgesloten van de garantie.

Deze garantie heeft geen invloed op uw wettelijke rechten. Deze garantie moet worden geïnterpreteerd volgens de Engelse wetgeving.

Neem voor verdere assistentie contact op met onze technische serviceafdeling.

Email: service@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com
www.oceansignal.com

Distributeur:

True Heading Nederland BV
De Dolfijn 24
1601 MG Enkhuizen
Nederland

info@true-heading.nl
www.true-heading.nl

