

## PRODUCTBESCHRIJVING

Een sneldrogende één-component primer, speciaal geformuleerd voor gebruik op schroeven, saildrives, hekdrives en staartstukken. Propeller Primer heeft uitstekende hechtingseigenschappen dankzij 'Dual-Activated Bonding Technology'. Propeller Primer werkt in combinatie met een aanbevolen antifouling van International, om zo tot een op elkaar afgestemd verfsysteem te komen dat weerstand biedt aan cavitatie krachten alsook het beschermen van schroeven en andere metaalsoorten onder water tegen aangroei.

- \* Propeller Primer is als beste getest, indien het wordt gebruikt in combinatie met een aanbevolen antifouling van International
- \* Uitstekende hechtingseigenschappen voor diverse metalen onderdelen onder water
- \* Eenvoudig aan te brengen met een kwast
- \* Lage geurbelasting (VOS<20g/l)

## PRODUCTINFORMATIE

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| <b>Kleur:</b>                 | YPA180-Rood |
| <b>Eindlaag:</b>              | Mat         |
| <b>Specifieke dichtheid:</b>  | 1.12        |
| <b>Volume % vaste stof:</b>   | 46%         |
| <b>Typische houdbaarheid:</b> | 2 jaar      |
| <b>VOS:</b>                   | 17 g/ltr.   |
| <b>Verpakkingsgrootte:</b>    | 250 ml      |

## DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

|           | Droging     |             |             |
|-----------|-------------|-------------|-------------|
|           | 10°C (50°F) | 25°C (77°F) | 35°C (95°F) |
| Kleefvrij | 1 uur       | 30 minuten  | 20 minuten  |

**Noot:** Droogtijden zijn gebaseerd op een vochtigheidsgraad van 50% RV. De droogtijden & onderdompelingstijden zijn afhankelijk van de relatieve vochtigheid. RV kan vroeg in de ochtend en voor of na een regenbui hoger zijn. Het wordt aanbevolen om Propeller Primer bij temperaturen boven 10°C/50°F te gebruiken.

| Overschilderen met      | Overschildertijd<br>Oppervlaktetemperatuur |        |             |        |             |        |
|-------------------------|--|--------|-------------|--------|-------------|--------|
|                         | 10°C (50°F)                                |        | 25°C (77°F) |        | 35°C (95°F) |        |
|                         | Min.                                       | Max.   | Min.        | Max.   | Min.        | Max.   |
| Interspeed Extra        | 4 uur                                      | 24 uur | 3 uur       | 24 uur | 2 uur       | 24 uur |
| Propeller Primer        | 60 minuten                                 | 24 uur | 30 minuten  | 24 uur | 20 minuten  | 24 uur |
| Trilux 33               | 4 uur                                      | 24 uur | 3 uur       | 24 uur | 2 uur       | 24 uur |
| Trilux Hard Antifouling | 4 uur                                      | 24 uur | 3 uur       | 24 uur | 2 uur       | 24 uur |
| Trilux Prop-O-Drev      | 4 uur                                      | 24 uur | 3 uur       | 24 uur | 2 uur       | 24 uur |
| Trilux Propeller        | 4 uur                                      | 24 uur | 3 uur       | 24 uur | 2 uur       | 24 uur |

**Noot:** Propeller Primer MOET worden aangebracht bij temperaturen hoger dan 10°C/50°F.

Als de maximale overschildertijd is overschreden, schuur het oppervlak dan met schuurpapier in de grofte P240.

Gebruik alleen met aanbevolen antifouling.

## APPLICATIE EN GEBRUIK

### Voorbehandeling:

De hechting van verfsystemen variëren afhankelijk van de kwaliteit en de mate van oppervlaktevoorbereiding van de ondergrond. Reinig en ontvet het oppervlak grondig met in de handel verkrijgbare reinigingsmiddelen, stoomreinigers of hogedrukreinigers. Zorg ervoor dat alle reinigingsmiddelresten van het oppervlak zijn verwijderd voordat u gaat schuren.

**Kaal Brons:** Grondig reinigen en daarna schuren met schuurgrofte P80. Wees voorzichtig bij het schuren van bronzen propellers, omdat overmatig schuren het profiel van de propeller kan veranderen waardoor deze uit balans raakt. Grondig reinigen en laten drogen. De primer moet zo snel mogelijk op het oppervlak worden aangebracht nadat de voorbehandeling is voltooid.

**Kaal Aluminium:** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grofte P24-P120. Voor een optimale hechting is een grove korrel aan te bevelen. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. De 1e laag Propeller Primer zo snel mogelijk aanbrengen (binnen 8 uur).

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.

**Roestvast staal (RVS):** Gebruik een geschikt reinigingsoplosmiddel voor een laatste afname van het oppervlak voordat u gaat slijpen. Bewerk het metalen oppervlak met een haakse slijper (slijpschijven in grofte 24-36) tot een gelijkmatig, schoon en glanzend oppervlak. Als het gebruik van een haakse slijper niet mogelijk is, schuur het oppervlak dan met schuurpapier grofte P24-P80 tot een gelijkmatig, schoon en glanzend metalen oppervlak. Grondig reinigen om alle slijp- / schuurresten en stof of vuil te verwijderen. De primer moet zo snel mogelijk op het oppervlak worden aangebracht nadat de voorbehandeling is voltooid.

**Zink/Galvaniseerd Staal:** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Schuur met schuurpapier in de grofte P60-P120. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. De primer moet zo snel mogelijk op het oppervlak worden aangebracht nadat de voorbehandeling is voltooid.

**Fabrieksmatig geschilderde oppervlakken:** Grondig reinigen schuren met grofte P80-120. De primer moet zo snel mogelijk op het oppervlak worden aangebracht nadat de voorbehandeling is voltooid.

**Reeds Geantifoude Oppervlakken:** Gebruik Intersstrip om alle sporen van oude verflagen te verwijderen en hervat de oppervlaktevoorbehandeling zoals hier eerder is omschreven.

**Methode:** Breng 1–2 lagen Propeller Primer aan & verwerk daarna de aanbevolen antifouling (bekijk hiervoor de technische datasheets van de antifouling die in uw land zijn toegestaan).

**Tips:**  
**Mengen:** Voor gebruik goed doorroeren.  
**Verdunning:** Verdunnen wordt niet aanbevolen.  
**Reiniger:** schoon leidingwater.  
**Spuitapplicatie:** Niet verspuiten

**Enkele belangrijke punten:** Niet gebruiken bij temperaturen onder 10°C/50°F. Niet overschilderen met 2-componenten producten. Omgevingstemperatuur dient minimaal 10°C en maximaal 35°C te zijn. Producttemperatuur dient minimaal 10°C en maximaal 35°C te zijn. De temperatuur van het oppervlak dient 3°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C.

**Toepasbaarheid / Oppervlakken:** Geschikt voor gebruik op alle oppervlakken, inclusief met primer voorbehandelde aluminium/lichtmetaal en zinkgespoten oppervlakken.

**Aantal lagen:** 1-2 lagen

**Rendement:** (Theoretisch) - 10 m<sup>2</sup>/l  
(Praktisch) - 9 m<sup>2</sup>/l

**Aanbevolen DLD per laag** 35-46 micron (kwast)

**Aanbevolen NLD per laag** 75-100 micron (kwast)

**Applicatie Methode:** Kwast

## TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

**Opslag** **ALGEMEEN:**  
Vorstvrij bewaren. Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Propeller Primer te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is en de temperatuur tussen 5°C en 30°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

**Veiligheid** **TRANSPORT:**  
Het product dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten bus bewaard te worden.

**ALGEMEEN:**  
Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

**VERWIJDERING:**  
Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrachten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Propeller Primer mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

**BELANGRIJKE GEGEVENS**  
*De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.*