

#### PRODUCTBESCHRIJVING

Danboline beschermd bilges, bakkisten en schotten tegen vochtopname en weersinvloeden. Danboline is bestand tegen morsen van olie en brandstof en is eenvoudig te reinigen.

- \* Excellente dekkraft
- \* Slijtvast
- \* Verkrijgbaar in een range van kleuren

#### PRODUCTINFORMATIE

<b>Kleur:</b>	YMA100-Grey, YMA102-Wit Niet alle kleuren of verpakkingsgrootte zijn beschikbaar in alle landen.
<b>Eindlaag:</b>	Glans
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.05
<b>Volume % vaste stof:</b>	48% gemiddeld
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 jaar
<b>VOS:</b>	411 g/ltr.
<b>Verpakkingsgrootte:</b>	750 ml 2.5 ltr

#### DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij	16 uur		8 uur		6 uur		3 uur	
	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
Overschilderen met	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Danboline	36 uur	4 dagen	24 uur	3 dagen	16 uur	2 dagen	12 uur	1 dagen

#### APPLICATIE EN GEBRUIK

<b>Voorbehandeling:</b>	<p><b>REEDS GESCHILDERDE OPPERVLAKKEN</b>  <b>In goede staat</b> Reinigen met Super Cleaner, afspoelen met leidingwater en laten drogen. Schuur met schuurpapier in de grofte P180-P280.  <b>In slechte staat</b> Verwijder alle vorige lagen en primer het oppervlak.  <b>PRIMEREN</b> De voorbehandeling voor kale oppervlakken staat omschreven in de productbeschrijving van de betreffende primer.  <b>KAAL HOUT</b> Primer met Yacht Primer of Interprotect.  <b>STAAL</b> Primer met Yacht Primer of Interprotect.  <b>ALUMINIUM</b> Primer met Yacht Primer of Interprotect.  <b>POLYESTER (gelcoat)</b> Reinigen met Super Cleaner, afspoelen met leidingwater en laten drogen. Schuur met schuurpapier in de grofte P180-P220. Bijzondere aandacht dient gegeven te worden aan de binnenzijde van de polyester romp. Primer is niet nodig.</p>
<b>Methode:</b>	Schuur de primer met schuurpapier in de grofte P180-P280. Verwijder stof met een kleefdoek. Breng 1-2 lagen aan.
<b>Tips:</b>	<p><b>Mengen</b> Voor gebruik goed doorroeren.  <b>Verdunning</b> Verdunning No.1 (Verdunning 910 voor spuiten)  <b>Reiniger</b> Verdunning No.1  <b>Ventilatie en vochtcontrole</b> Aanbrengen in een droge, goed geventileerde ruimte.  <b>Conventionele spuit</b> Druk: 3-4 bar. Tip: 1.2 mm. Verdun met ongeveer 20% Verdunning 910.                      Spuitapplicatie - alleen voor professionele applicateurs.  <b>Anders</b> Voor extra bescherming tegen vochtintrekking en osmose in de bilge, gebruik Gelshield producten.</p>
<b>Enkele belangrijke punten:</b>	<p>Producttemperatuur dient minimaal 15°C en maximaal 35°C te zijn.                      Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.                      De oppervlakte temperatuur moet minimaal 5°C en maximaal 35°C zijn.</p>
<b>Toepasbaarheid / Oppervlakken:</b>	Geschikt voor alle gespecificeerde oppervlakken. Uitsluitend overschilderen met 1-comp. verven.
<b>Aantal lagen:</b>	1-2 lagen

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.

# Danboline

## Aflakken

### Bilge beschermingsverf



<b>Rendement:</b>	(Theoretisch) - 12.3 m <sup>2</sup> /lt met kwast (Practisch) - 11.0 m <sup>2</sup> /lt
<b>Aanbevolen DLD per laag</b>	40 micron droog
<b>Aanbevolen NLD per laag</b>	82 micron nat
<b>Applicatie Methode:</b>	Kwast, Conventionele spuit, Nylon vachtroller

#### TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

<b>Opslag</b>	<b>ALGEMENE INFORMATIE:</b> Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Danboline te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! <b>TRANSPORT:</b> Danboline dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
<b>Veiligheid</b>	<b>ALGEMEEN:</b> Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn. <b>VERWIJDERING:</b> Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrestanten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Danboline mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
<b>BELANGRIJKE GEGEVENS</b>	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.