

PRODUCTBESCHRIJVING

Watertite is een sneldrogende plamuur voor gebruik op Polyester, Metaal en stabiele houtconstructies. De samenstelling is krimpvrij en extreem waterbestendig, dit maakt het geschikt osmose reparaties.

- * Vult tot 20 mm dik zonder uitzakken
- * Voor gebruik boven en onder de waterlijn
- * Zeer sterk en goede hechtingseigenschappen
- * Eenvoudige mengverhouding van 1:1 voor het makkelijk afmeten van de componenten
- * Zeer snel drogend

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YAV137 - Light Blue Productcode van de basis is YAV334 & van de verharder is de code YAA442.
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.14
Volume % vaste stof:	100%
Mengverhouding:	1:1 in volume (als geleverd)
Verharder / Curing Agent:	YAA442
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	0 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	250 ml, 1 liter

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging							
	10°C (50°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Schuurbaar na	12 uur		8 uur		4.5 uur		1.5 uur	
Potlife	75 minuten		45 minuten		25 minuten		10 minuten	

	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	10°C (50°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Gelshield 200	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Interprotect	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Perfection Undercoat	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Primocon	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
VC Tar2	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Watertite	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Yacht Primer	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Yacht Primer (Professional)	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.

APPLICATIE EN GEBRUIK

- Voorbehandeling:** Het oppervlak moet schoon en droog zijn. Bij osmose behandeling, eerst primeren met Gelshield. Anders met primer behandelen dan onderstaand.
POLYESTER (gelcoat): Gelshield 200 of VC Tar 2 voor osmose bescherming, of Primocon.
STAAL/IJZER: Bovenwater: Interprotect of Yacht Primer. Onderwater: Interprotect, of VC Tar 2, of Primocon.
ALUMINIUM: Bovenwater: Interprotect of Yacht Primer. Onderwater: Interprotect, of VC Tar 2, of Primocon.
LOOD: VC Tar2, of Interprotect of Primocon
KAAL HOUT: Bovenwater: Yacht Primer. Onderwater: Interprotect of Primocon .
- Methode:** Verwijder alle stof van het oppervlak. Verdeel en breng met druk aan. Plamuur tot een niveau iets hoger dan het omliggende werk. Na doorharding, gladschuren met schuurpapier in de grofte P80-P220. Als ze langer dan 24 uur overstaan, dienen 2-comp epoxy plamuren voor een goede hechting geschuurd te worden met schuurpapier in de grofte P80-P220.
- Tips:** **Mengen:** Meng de twee componenten zorgvuldig tot een egale kleur. Voeg beide componenten in de juiste verhouding bij elkaar en roer ze grondig door.
Verdunnen: Niet verdunnen.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.

Reiniger: YTA061 International Epoxy Thinners #7.

Ventilatie en vochtcontrole: Voorkom koude en vochtige omstandigheden, deze kunnen een kleeflaag op het oppervlak veroorzaken. Dit moet met water en een 3M Scotchbrite pad of met schuren verwijderd worden.

Anders: Grote geplamuurde oppervlakken, schuren met een schuurplank die twee keer zo lang is als het gerepareerde deel, om de rompvorm te behouden. Kleine delen kunnen met een schuurklos geschuurd worden. Schuur zo snel mogelijk na de schuurtijd, want Watertite zal na verloop van tijd nog harder worden.

Enkele belangrijke punten:

Niet gebruiken bij temperaturen onder 7°C. Per keer niet meer dan 2 cm dik aanbrengen. Producttemperatuur dient minimaal 10°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 7°C en maximaal 35°C te zijn. Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 7°C en maximaal 35°C te zijn.

Toepasbaarheid / Oppervlakken:

Zal geen goede hechting hebben op niet volledig doorgehard en uitgedampt polyester laminaat. Laat voor het schuren van het laminaat en het aanbrengen van Watertite het volledig uitharden.

Aantal lagen:

Naar wens.

Rendement:

(Theoretisch) - 0.2 m²/l @ 5000 microns WFT.

Aanbevolen DLD per laag

≤ 20000 microns

Aanbevolen NLD per laag

≤ 20000 microns

Applicatie Methode:

Plamuurmes of spatel

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag

ALGEMEEN:

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Watertite te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

Het product dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten bus bewaard te worden.

Veiligheid

ALGEMEEN:

Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

VERWIJDERING:

Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrachten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Watertite mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstreekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstreekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.