

Silic One systeem

Onze efficiënte fouling
release oplossing

hempelyacht.nl



If you are searching for
the **ONE** that will:

- ✓ keep your boat fouling-free
- ✓ save you from re-painting every year
- ✓ save you money
- ✓ save on fuel
- ✓ save the environment



Silic One is The ONE.

The premium antifouling.

More than 10 years of boat owners' trust in Silic One!
Thank you.

Hempel's Silic One

Onze best presterende aangroeiwerende verf met een bewezen staat van dienst voor 2 jaar bescherming tegen vervuiling.

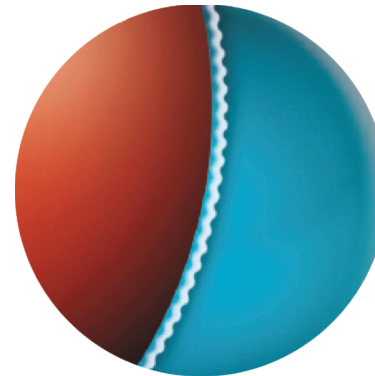


Kleuren:

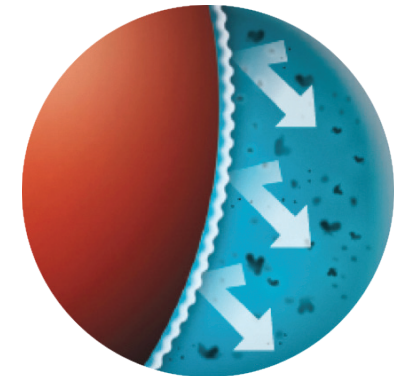


Dit fantastische, biocidevrije product op siliconenen hydrogelbasis verleent het coatingoppervlak op water gelijkende eigenschappen. Hierdoor kunnen aangroeiende organismen zich niet meer zo makkelijk op de romp afzetten en vallen ze er sneller af wanneer de boot in beweging is.

Wat is hydrogel?



Unieke, niet-reactieve polymeren vormen een hydrogellaag tussen de romp en het water.



Aangroeiende organismen nemen de romp als een vloeistof waar en hechten daardoor veel minder snel aan het materiaal.

Overschakelen naar Silic One is eenvoudig.

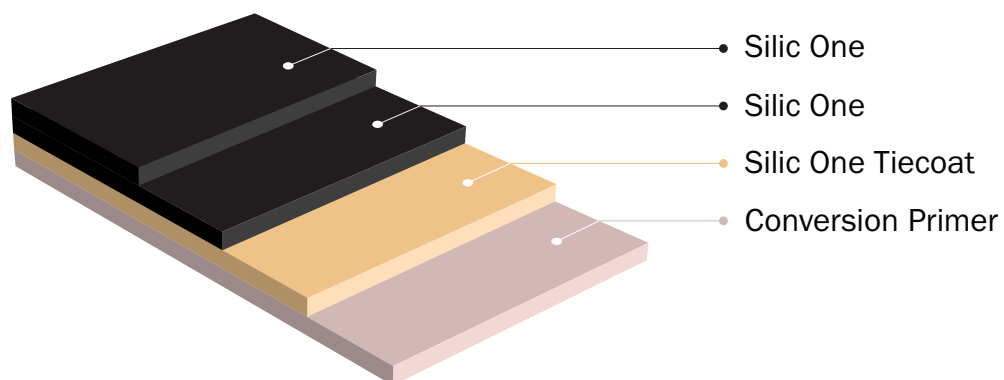
Bestaande aangroeiwerende verf overschilderen

Oppervlaktevoorbereiding

Verwijder alle losse/broze lagen. Schuren. Spoel zorgvuldig met zoet water en laat het oppervlak drogen.

Aanbrengen

Breng de lagen van het systeem aan zoals hieronder beschreven:



Kan overschildert worden na:							
Lagen	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Conversion Primer	4h	8h	2h	4h	1h	2h
2.	Silic One Tiecoat*	16h	48h	8h	48h	4h	24h
3.	Silic One**	16h	Geen max***	16h	Geen max***	8h	Geen max***
4.	Silic One						
Tewaterlating na applicatie		36h	1 maand	24h	1 maand	24h	1 maand

*Breng Silic One Tiecoat aan zodra de vorige laag Conversion Primer droog aanvoelt. De Silic One Tiecoat moet volledig dekkend worden aangebracht om de hechting te garanderen.

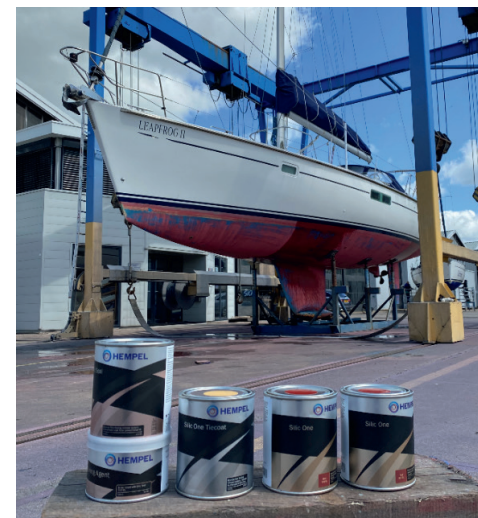
** Wanneer u Silic One voor de eerste keer aanbrengt, breng dan 2 lagen aan. Breng elke 2 jaar slechts één laag aan.

*** Het oppervlak **moet** na 48 uur schoon gemaakt en afgespoeld worden met water. Laat het oppervlak drogen voordat u een volgende laag aan brengt. Overschilderen moet plaats vinden zodra het oppervlak gedroogd is.

4 eenvoudige stappen:



1 Oppervlaktevoorbereiding



3 Silic One Tiecoat



2 Conversion Primer



4 Silic One



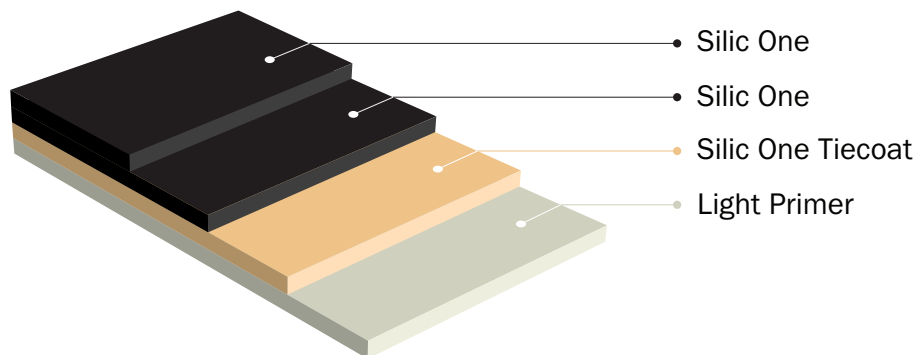
Boten zonder aangroeiwerende verf

Oppervlaktevoorbereiding

Reinig het oppervlak met een geschikt reinigingsmiddel en schuur het met droog schuurpapier (P120). Spoel het oppervlak grondig schoon met water en laat het opdrogen.

Aanbrengen

Breng de lagen van het systeem aan zoals hieronder beschreven:



Opmerking: Nieuwe gelcoats moeten met epoxy worden voorbehandeld tot een droge laagdikte van minimaal 300 micron.

Kan overschildert worden na:							
Lagen	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer	4h	8h	2h	4h	1h	2h
2.	Silic One Tiecoat*	16h	48h	8h	48h	4h	24h
3.	Silic One**	16h	Geen max***	16h	Geen max***	8h	Geen max***
4.	Silic One						
Tewaterlating na applicatie		36h	1 maand	24h	1 maand	24h	1 maand

*De Silic One Tiecoat moet volledig dekkend worden aangebracht om de hechting te garanderen.

**Wanneer u Silic One voor de eerste keer aanbrengt, breng dan 2 lagen aan. Breng elke 2 jaar slechts één laag aan.

***Het oppervlak **moet** na 48 uur schoon gemaakt en afgespoeld worden met water. Laat het oppervlak drogen voordat u een volgende laag aan brengt. Overschilderen moet plaats vinden zodra het oppervlak gedroogd is.



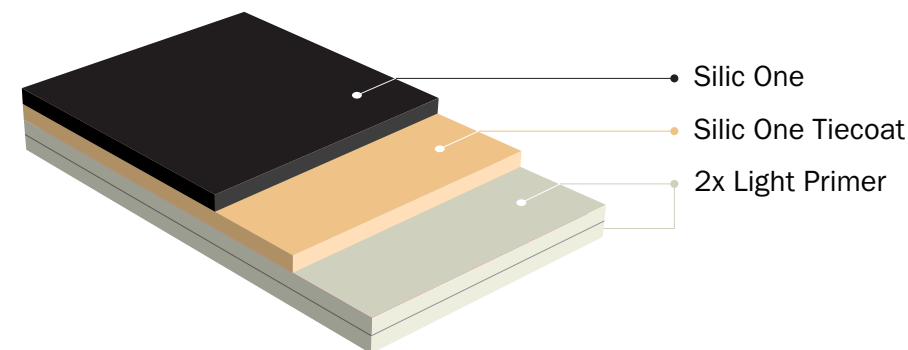
Silic One voor scheepsschroeven

Oppervlaktevoorbereiding

- Verwijder eerst oude aangroeiwerende verf.
- Reinig met Hempel's Degreaser, ontvet, schuur zorgvuldig en verwijder stof van de schepsschroef om een goede hechting te garanderen.
- Creëer een voelbare ruwheid door te schuren met schuurpapier met korrel 40 of andere mechanische methoden, bij voorkeur gritstralen. Met zoet water wassen en laten drogen. Breng de primer zo snel mogelijk aan om oxidatie te voorkomen.

Aanbrengen

Breng de lagen van het systeem aan zoals hieronder beschreven:



Kan overschildert worden na:							
Lagen	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer (20% verdund)	8h	60d	4h	30d	3h	22d
2.	Light Primer (5% verdund)	4h	8h	2h	4h	1h	2h
3.	Silic One Tiecoat	16h	48h	8h	48h	4h	24h
4.	Silic One						
Tewaterlating na applicatie		36h	1 maand	24h	1 maand	24h	1 maand



Reiniging

Snelle motorboten

Bij snelle motorboten werkt Hempel's Silic One **zelfreinigend**.

Langzame boten – Zeilboten

De coating kan zo vaak als gewenst/nodig worden gereinigd, om een perfect schoon oppervlak met extreem geringe wrijving te verkrijgen.

Hempel's Silic One is **makkelijk te reinigen**. Gebruik een van de volgende opties:

Optie 1

Oppervlak door middel van hogedrukreiniging met zoet water reinigen.

Optie 2

Spons met fijne poriën of doek gebruiken, daarna met slang afspoelen. Let erop dat het oppervlak tijdens de reiniging niet wordt bekrast.



Belangrijk
Gebruik geen
borstels met
harde haren of iets
dergelijks!

Onderhoud

Het onderhoud van Hempel's Silic One is eenvoudig en probleemloos. De onderhoudskosten zijn lager dan bij de conventionele antifouling.

Het Silic One System werkt effectiever als de boot in het water blijft. Als de boot wordt gebruikt bij zware weersomstandigheden of gedurende langere periode uit het water wordt gehouden, kan het nodig zijn om elk jaar een nieuwe toplaag (Hempel's Silic One) aan te brengen of breng een laag Hempel's Infinity aan en recharge het bestaande Silic One systeem.

Als uw boot al is beschermd met Hempel's Silic One, kunt u kiezen hoe u die aangroeiwerende bescherming optimaal houdt:

Optie 1

1 nieuwe laag Silic One-coating: om de 2 jaar voor maximale, langdurige bescherming.

Optie 2

Infinity recharge: gebruik Hempel's Infinity voor een snelle (her)activering van uw Silic One systeem. Slechts één laag zorgt weer voor een uitstekende performance tijdens het gehele seizoen.

Pain(t)less.
Nog nooit eerder gezien...

NEW



Hempel's Infinity

Revolutionaire recharger voor het Silic One systeem.



- ✓ Schuren is niet nodig
- ✓ Afplakken is niet nodig
- ✓ Verven is niet nodig

Met trots introduceert Hempel de absolute revolutionaire productoplossing - Hempel's Infinity, de unieke op waterbasis recharger voor Hempel's Silic One. Infinity zorgt voor verlenging van de prestaties voor een extra seizoen en zorgt voor minder werk, minder kosten en minder verfverbruik, terwijl u meer bespaard en meer tijd op het water kan doorbrengen.

M

Ma
com

The
If th
for a
eve

If y
kee

Op
Full

Op
Infin
One



Hempel's Infinity

Hoe recharge je het Silic One-systeem met Hempel's Infinity

Oppervlaktevoorbereiding

Reinig het onderwategedeelte met een geschikt schoonmaakmiddel.
Afspoelen met zoetwater.
Laat het drogen.



Gereedschap: Langharige roller **en/of** brede kwast.

Aanbrengen

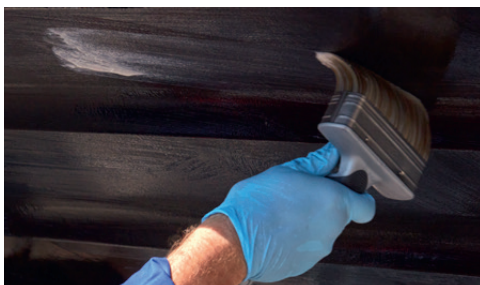
- 1 Meng het Infinity-product grondig en giet het in de tray.



- 2 Breng Infinity aan op het gehele onderwategedeelte.

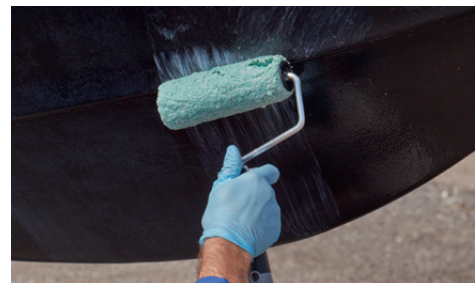
De richting van de applicatiebeweging is niet relevant, zolang het gehele onderwategedeelte maar bedekt is.

Optie 1: Kwast



Hempel's Infinity

Optie 2: Roller



- 3 Minimaal 24 uur laten drogen.



- 4 Spoel af met zoetwater en u bent klaar voor een nieuw zeilseizoen!

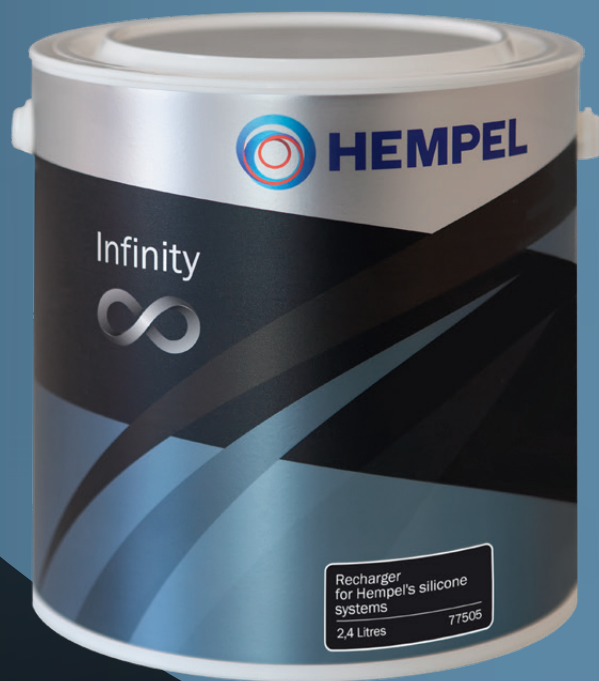


Pain(t)less.

Nog nooit eerder gezien...



- ✓ Minder kosten
- ✓ Minder werk
- ✓ Minder schilderen
- ✓ Meer besparen
- ✓ Meer vrije tijd
- ✓ Meer varen



Minder is meer.

Gebruikt u nog steeds geen Silic One?

Al meer dan 10 jaar vertrouwen booteigenaren op Silic One!
Bedankt.

hempelyacht.nl



Veelgestelde vragen

Is Silic One duurder dan traditionele aangroeiwerende verf?

Nee, de kosten voor de eerste applicatie zijn hoger, maar in de loop der jaren worden de kosten enorm verlaagd omdat er elke 2 jaar één laag wordt aangebracht, waardoor er minder tijd en werk nodig is.

Bespaar ik met Silic One brandstof?

Ja, door de eenvoudige reiniging van het oppervlak zal de coating vrij zijn van vervuiling en zal de scheepsromp minder wrijving in het water hebben.

Ben ik sneller met Silic One?

Ja, door de geringere wrijving van een schone coating neemt de snelheid toe.

Kan Silic One worden overgeschilderd met een conventioneel antifouling-product?

Als men wil terugkeren naar het conventionele antifouling- systeem, moet eerst de Silic One-coating worden verwijderd. Alleen Fouling Release-coatings zullen op Silic One hechten.

Bij welke snelheid wordt de zelfreinigende werking actief?

De zelfreinigende werking is bij hogere snelheden bijzonder effectief. Maar ook bij lagere snelheden is bij regelmatig gebruik een zelfreinigende werking mogelijk.

Moet ik mij zorgen maken over het gladde oppervlak als de boot uit het water gehesen wordt?

Nee, zolang de hijsbanden gezeurd zijn zodat ze niet kunnen verplaatsen tijdens het hijsen.

Kan de coating daardoor sneller mechanisch beschadigd raken?

Bij het krassen met de nagel lijkt de Silic One coating mechanisch gevoelig. Wordt de kracht echter op een groter oppervlak uitgeoefend, bijvoorbeeld met een stootkussen, dan beschikt de siliconencoating over een goede slijtvastheid. Dit komt vooral doordat de coating zacht is en energie absorbeert.

Wat moet ik doen wanneer de Silic One-coating een kras oploopt?

De Silic One-coating kan probleemloos worden gerepareerd door simpel een nieuwe verflaag op het beschadigde gedeelte aan te brengen.

Is het een probleem als het betreffende oppervlak niet volkomen glad is?

Nee, de prestaties zijn hetzelfde, ook al is het verfloppervlak niet volledig glad.

Kan Silic One voor scheepsschroeven op elk soort materiaal worden aangebracht?

Silic One voor scheepsschroeven kan op alle soorten metalen en legeringen worden aangebracht. Silic One is ook geschikt voor composieten op epoxy- en glasvezelbasis. Vergeet niet primer te gebruiken voordat u het Silic One-systeem aanbrengt.

Hoe weet ik dat er voldoende verf op de scheepsschroef is aangebracht?

U dient zoveel mogelijk verf aan te brengen, maar zonder zakkers.

Kan Silic One verwijderd worden?

Ja. U kunt de Hempel's Silicone Remover hier voor gebruiken, verkrijgbaar in 5 lt verpakking. Contact u dealer voor de verkrijgbaarheid.

Waarom heeft de laag Conversion Primer geen dekking?

Het product is ontworpen om een verbinding te vormen tussen de bestaande aangroeiwerende verf en het Silic One-systeem. Volledige dekking is niet nodig.

Hebben weersomstandigheden invloed op de applicatie van Infinity?

Infinity is nauwelijks tot niet afhankelijk van de weersomstandigheden. Het kan worden aangebracht bij temperaturen tot minimaal 5°C.

Moet ik de waterlijn afplakken met tape voordat ik Infinity aanbreng?

Het is niet nodig om de waterlijn af te plakken.

Moet ik schuren voordat ik Infinity aanbreng?

Schuren is niet nodig voordat u Infinity aanbrengt. U hoeft het onderwatergedeelte alleen maar af te wassen met een geschikt reinigingsmiddel en het te laten drogen.

Hoeveel seizoenen kan ik Infinity gebruiken voordat ik een nieuwe laag Silic One aanbreng?

U kunt Infinity elk seizoen gebruiken, zolang Silic One in goede staat is.

Zal Infinity lagen opbouwen?

Bij Infinity is er geen sprake van laagdikte opbouw.

Geschilderd met Silic One Systeem



Aluminium Power boat, Finland



Pantaenius, UK



Sailing boat, Netherlands



Winner 1010, Netherlands



Colnago 35, Croatia



Pershing 72, Italy



AWNiemeyer, Germany



Bavaria 39, Denmark



Aronet, Finland

Silic One positieve invloed op bereik elektrische boot

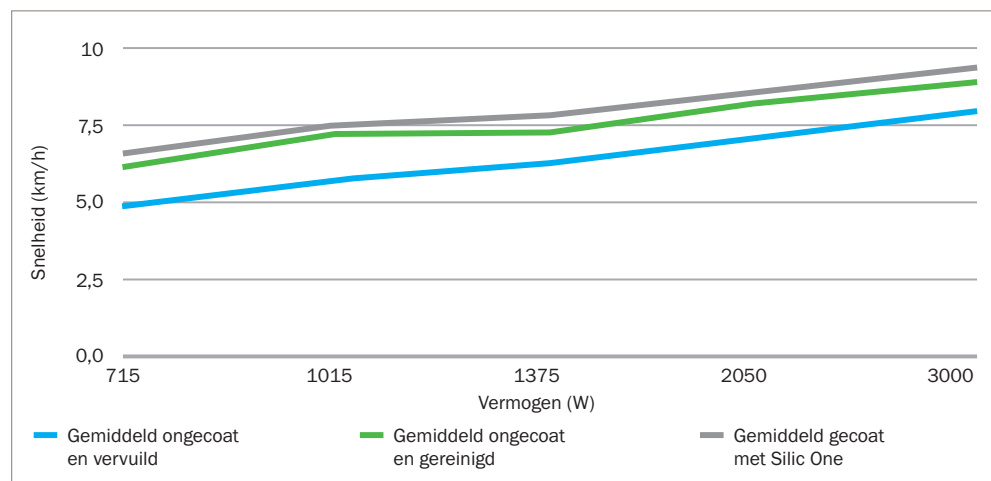
Het voordeel van het gebruik van Silic One is dat het de actieradius van de batterijcapaciteit aanzienlijk kan vergroten en verbeterde prestaties en snelheid leveren.



Hempel's Silic One is getest op een elektrische boot waarmee drie prestatietests zijn uitgevoerd:

- toen de boot nog niet gecoat en vervuild was
- na eenvoudige reiniging van de scheepsrump door te spuiten
- vervolgens gecoat met Silic One

Prestatiesnelheid verhogen						
Vermogen (W)	715	1015	1375	2050	3000	Gemiddeld
Verontreinigde scheepsrump vs Silic One	34,7%	31,1%	24,1%	20,6%	18,6%	25,8%
Schone scheepsrump vs Silic One	7,8%	3,1%	7,5%	4,5%	4,7%	5,5%



Opmerking: De test is gedaan door Jachthaven De Toekomst samen met Friesche Olie-en Verfhandel (FOV) op hun eigen elektrische motorboot, Aluminium Linter Classic 600 met een E-propulsion 3kW elektrische buitenboordmotor gemonteerd in een bun.

Algemene toepassingsadviezen

- Lees de handleiding zorgvuldig door vóór het aanbrengen van de verf en volg de instructies op.
- Nieuwe gelcoats moeten met epoxy worden voorbehandeld tot een droge laagdikte van minimaal 300 micron.
- Controleer vóór gebruik altijd de houdbaarheidsdatum.
- Breng geen verf aan als er kans op regen bestaat.
- De verf is gevoelig voor vocht, dus maak het blik pas net vóór gebruik open.
- Hempel's Silic One Tiecoat en Silic One kunnen tot maximaal één uur na het openen van het blik worden aangebracht. Een geopend blik kan niet voor later gebruik worden bewaard.
- Voor de beste prestatie en hechting wordt het ten stelligste aanbevolen om een zo dik mogelijke laag zonder zakkers aan te brengen.
- **Bij de eerste aanbreng van Hempel's Silic One zijn twee lagen vereist, voor de volgende toepassing volstaat één laag.**
- Giet de verf in een verfbakje en breng alvorens te schilderen het deksel weer aan.
- De boot kan 24-36 uur na het aanbrengen van de laatste laag te water worden gelaten. De maximale wachttijd tot de tewaterlating is één maand.

Gereedschappen voor de Silic One applicatie.



Platte kwasten of verfrölers zijn uitstekend geschikt voor het aanbrengen van hechtprimer en dekverf. Langharige rollers zijn beter voor de applicatie van Conversion Primer.

Silic One systeem

Onze efficiënte fouling release oplossing

Hempel is een toonaangevende leverancier van beproefde coating toepassingen. Het is een internationaal bedrijf met sterke waarden en werkt met klanten in de protective, marine, decorative, container- en jacht sectoren. Er bevinden zich fabrieken, R&D-centra en voorraadpunten van Hempel in iedere regio. De coatings van Hempel beschermen oppervlakken, structuren en apparatuur over de hele wereld. Ze verlengen de levensduur van onderdelen, verminderen de onderhoudskosten en maken huizen en werkplekken veiliger en kleurrijker. Hempel werd in 1915 opgericht in Kopenhagen, Denemarken. Het is het trotse bezit van de Hempel Foundation, die zorgt voor een stevige economische basis voor de Hempel Group en culturele, sociale, humanitaire en wetenschappelijke doelen over de hele wereld steunt.

Hempel (The Netherlands) B.V.

Karel Doormanweg 7c
Postbus 792
3100 AT Schiedam
hempel.nl